

新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至
巴彦浩特支线）环境影响评价

公众参与说明



内蒙古高速铁路有限责任公司

宁夏城际铁路有限责任公司

2020 年 10 月

目 录

1 概述.....	2
1.1 公众参与目的	2
1.2 公众参与方式	3
2 首次环境影响评价信息公开情况	4
2.1 公开内容及日期	4
2.2 公开方式	5
2.3 公众意见情况	15
3 征求意见稿公示情况	15
3.1 公示内容及时限	15
3.2 公示方式	15
3.3 查阅情况	31
3.4 公众提出意见情况	31
4 其他公众参与情况	31
4.1 宣传科普情况	31
4.2 现场公参调查	31
5 公众意见处理情况	32
5.1 公众意见概述和分析	32
5.2 公众意见采纳情况	33
5.3 公众意见未采纳情况	35
6 报批前公开情况	41
6.1 公开内容及日期	41
6.2 公开方式	41
7 存档备查情况及其他需要说明的内容	47
7.1 存档备查情况	47
8 诚信承诺	48

1 概述

新建包头至银川高铁位于内蒙古自治区及宁夏回族自治区境内，东起集包铁路包头站，向西沿既有包兰铁路通道新建双线，经由内蒙古自治区包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市和宁夏回族自治区石嘴山市、银川市，引入银川站，由包头至惠农段、银川至惠农段和银川至巴彦浩特支线组成，正线线路全长 630.276km，包括包头枢纽、临河地区、乌海地区、银川枢纽有关工程。其中银川至惠农段可研报告已于 2018 年 7 月 2 日由国家发改委单独批复，线路长度 100.08km（包银正线 99.03km），《新建包头至银川高铁银川至惠农段环境影响报告书》已于 2018 年 8 月 3 日由生态环境部批复（环审[2018]61 号），2018 年 8 月开工建设。本次环评的评价范围为未批复的包头至惠农段及银川至巴彦浩特支线，线路全长 531.246km（包头至惠农段长 420.196km，银川至巴彦浩特支线长 111.05km）。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》的相关规定，除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响、应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见。

公众参与是环境影响评价工作中的一项必要程序。公众参与是让公众了解项目的建设的情况，了解项目建设对环境造成的影响，以及消除和减缓这些影响的措施，给公众尤其是直接受影响的公民、法人或其他组织发表意见的机会，反映直接受影响的公民、法人或其他组织意见和要求，切实保护直接受影响公众的利益，并利用公众的判断力提高环境决策的质量。

根据《环境影响评价公众参与办法》，建设单位在确定环境影响报告书编制单位后开展环境影响评价公众参与工作，分别进行了建设项目首次环境影响评价信息公开、环境影响报告书征求意见稿公示和报批前环境影响报告书全本及公众参与说明公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

1.1 公众参与目的

本次环评公众参与的目的是让公众充分了解本项目的范围、内容、项目实施后可能产生的不良环境影响以及项目针对不良影响采取的措施；了解公众对该项目的意见和建议，并采纳到报告书中，使项目实施对环境的影响减少到最低限度，充分发挥公众的监督管理作用。

1.2 公众参与方式

对拟建项目周边公民、法人或其他组织进行调查，征求其对项目实施的意见。

根据《环境影响评价公众参与办法》的规定，为确保与公民、法人或其他组织进行良好的沟通，针对参与的对象不同，本次公众参与分别采取了媒体信息公示、公众意见表调查等形式。

1.3 建设单位情况说明

本项目于 2017 年启动以来，建设单位多次发生变更，目前，内蒙古高速铁路有限责任公司为内蒙段高铁的建设运营单位，宁夏城际铁路有限责任公司为宁夏段高铁的建设运营单位。各阶段建设单位情况说明见表 1-1。

表 1-1 建设单位情况及公示情况说明

所在区域	时间	建设单位名称	公示情况
内蒙段	2017 年-2018 年	临策铁路有限责任公司	2017 年 6 月 12 日委托环评单位在《内蒙古晨报》开展了包头至省界段首次环境影响评价信息公开。
	2019 年	呼张铁路客运专线有限责任公司	2019 年 4 月 16 日委托环评单位在《内蒙古晨报》开展了包头至省界段首次环境影响评价信息公开；2019 年 8 月 21 日、8 月 27 日，委托环评单位在《内蒙古晨报》及国环建邦官方网站开展了包头至省界段征求意见稿公示。
	2020 年	内蒙古高速铁路有限责任公司	2020 年 8 月 4 日、8 月 10 日和 2020 年 8 月 17 日在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站及《内蒙古晨报》上开展了本项目征求意见稿公示；2020 年 8 月 19 日在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站开展了报批前公示。2020 年 9 月 1 日，为满足新的公众参与办法及环评报告编制监督办法的要求，在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站补充了首次公示。2020 年 9 月 2 日，因本项目环评报告及公众参与说明均进行了修改，在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站重新进行了报批前公示。
宁夏段	2017 年-2019 年	银西铁路银川至吴忠客专工程建设指挥部	2017 年 11 月 1 日委托环评单位在铁一院官方网站开展了宁夏段首次环境影响评价信息公开。
	2020 年	宁夏城际铁路有限责任公司	2020 年 8 月 3 日、8 月 5 日和 2020 年 8 月 7 日在宁夏城际铁路有限责任公司官方网站及《新消息报》上开展了本项目征求意见稿公示；2020 年 8 月 19 日在宁夏城际铁路有限责任公司官方网站

			开展了报批前公示。2020年9月1日，为满足新的公众参与办法及环评报告编制监督办法的要求，在宁夏城际铁路有限责任公司官方网站补充了首次公示。2020年9月2日，因本项目环评报告及公众参与说明均进行了修改，在宁夏城际铁路有限责任公司官方网站重新进行了报批前公示。
--	--	--	--

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）包括三部分内容，即包头至省界段、省界至惠农南段、银川至巴彦浩特支线。北京国环建邦环保科技有限公司（以下简称“国环建邦”）于2017年6月中标环境影响评价工作，中铁第一勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁一院”）于2017年10月接受委托承担省界至惠农南段、银川至巴彦浩特支线环境影响评价工作。在确定环境影响报告书编制单位后，临策铁路有限责任公司委托国环建邦负责包头至省界段的环境影响评价公众参与的具体工作；银西铁路银川至吴忠客专工程建设指挥部委托铁一院负责宁夏段环境影响评价公众参与的具体工作。

2017年6月12日，国环建邦在内蒙古晨报数字报刊平台发布了包头至省界段首次环境影响评价信息公开；2017年11月1日，铁一院在其官方网站发布了银川至巴彦浩特支线段首次环境影响评价信息公开，公开日期均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2019年1月1日《环境影响评价公众参与办法》实施，对环境影响评价公众参与提出了新的要求，且此时内蒙段铁路建设单位由临策铁路有限责任公司变更为呼张铁路客运专线有限责任公司。因此，呼张铁路客运专线有限责任公司委托国环建邦于2019年4月16日在内蒙古晨报数字报刊平台及纸质报纸（2019年4月16日第13版）重新发布了包头至省界段首次环境影响评价信息公开，具体公示内容详见本章2.2.2。

2019年12月20日，国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）对新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可

行性研究报告进行了批复，批复工程内容包括两部分：包头至银川高铁包头至惠农段（以下简称“包银高铁包惠段”）、银川至巴彦浩特支线（以下简称“银巴支线”）。

根据《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令第9号，2019年11月1日）中规定，环境影响报告书应当由一个单位主持编制，并由该单位中的一名编制人员作为编制主持人。2020年8月，经内蒙古段建设单位内蒙古高速铁路有限责任公司与宁夏段建设单位宁夏城际铁路有限责任公司协商一致，由北京国环建邦环保科技有限公司作为环境影响报告书主持编制单位，统一编制上报《新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川至巴彦浩特支线)环境影响报告书》。

为了满足《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》和《环境影响评价公众参与办法》最新要求，两家建设单位于2020年9月1日将项目概况及环境影响评价等信息在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司（内蒙古高速铁路有限责任公司上级单位）、宁夏城际铁路有限责任公司官方网站进行补充公示。具体公示内容详见本章2.2.2。

首次公示内容主要包括：①项目名称、项目概要；②建设单位及联系方式；③环境影响评价机构及联系方式；④公众意见表的网络连接；⑤提交公众意见表的方式和途径。

项目公开内容符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2017年6月12日，临策铁路有限责任公司委托国环建邦在内蒙古晨报数字报刊平台发布了包头至省界段首次环境影响评价信息公示；2017年11月1日，银西铁路银川至吴忠客专工程建设指挥部委托铁一院在铁一院官方网站发布了银川至巴彦浩特支线段首次环境影响评价信息公示，公开日期均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2017年6月12日，国环建邦在内蒙古晨报数字报刊平台发布了包头至省界段首次环境影响评价信息公开。

公示时间：2017年6月12日。

公示截图见图2-1。

2017年11月1日，铁一院在中铁第一勘察设计院集团有限公司网站（http://www.fsdi.com.cn/art/2017/11/1/art_3953_687125.html）进行了首次环境影响评

价信息公开。

网络公示时间：2017 年 11 月 1 日。

网络公示网址：http://www.fsdi.com.cn/art/2017/11/1/art_3953_687125.html。

网络公示截图见图 2-2。

与“达康书记”演父子
窦骁盛赞吴刚 神演技



◆ 吴刚

10日下午,由赛晓、张钧甯、吴刚、邱君梅等主演的电影《人晚餐》剧组走进中国青年政治学院,跟现场的师生们进行了一场面对面的交流活动。在片中饰演男主角丁成功的赛晓告诉记者,这个人物跟自己生活中的样子很接近,“他是一个阳光勇敢的年轻人,敢爱敢恨,这是一个我期待已久的角色。”该片定于6月16日公映。



◆ 題意

A 首次为角色蓄起了长发

电影《六人晚餐》改编自“鲁迅文学奖”得主鲁敏的同名小说，讲述了一个发生在上世纪九十年代的云南重工业基地，两个单亲家庭、六个主人公之间爱恨别离的故事，真实地构筑了一个在社企转型的大环境下，两代人、两个家庭之间青春飞扬又充满无奈和悲怆的人生百态。

影片由知名导演章家瑞担任监制,曾荣获戛纳电影节最佳编剧、金马奖最佳编剧的梅峰担任编剧,第七代导演代表人物李远执导。

谈起电影《六人晚餐》中所饰演的丁成功,袁骁说,他和丁成功的身上都是充满了“倔强感和隐忍感,同时两个人又都非常的恋旧”。袁骁生活中十分喜欢户外极限运动,他认为自己身上这种力量感跟丁成功在电影中年轻时“打群架”很相似,都很“野性和叛逆”。

电影中有一场在铁道广场上打架的戏，袁晓称那些群众演员们都不敢跟他打，“可能是因为他们怕打伤我”，他于是就主动跟他们演练和切磋，还跟他们玩起了摔跤，“这就把群演们的血性都调动了起来”。为了能够更好地体现丁成功在电影中的身手，袁晓积极健身，“最经常做的就是买了个绳套，在片场找棵

树倒挂着重做引体向上”。为了增加肌肉，塞晓每天除了一日三餐外，还坚持吃云南特有的巨型土豆和白水煮鸡胸，也正是这些坚持让塞晓塑造的丁成功成了一个“行走的荷尔蒙”。

丁成功在片中还有一个造型,就是留长发,为此,袁晓也是首次蓄起了长发。袁晓称,这是他自己主动要求的。袁晓称长头发的丁成功穿个背心“烧玻璃”比较酷。在电影中,丁成功和女友相隔一年之后再见面,“我希望林晓蓝看到了丁成功在外表上有一种变化,也从一个侧面反衬出了丁成功对林晓蓝爱情的坚守。”

丁成功在电影中是一个对“吹玻璃”这门手艺人迷的年轻人，囊晓为了演好这部分戏，专门去向老师请教。不仅要学如何烧制和塑形，更要学吹制过程中的细节和技巧。“这才发现原来精美的玻璃艺术品背后，艺术家竟然要付出这么多的辛苦。”

他还透露在拍摄当天,摄影棚中的温度高达40多摄氏度,他虽然穿着背心,但还是流汗湿透了,这也正好将袁晓积极锻炼出来的好身材一并展现了出来。

B 跟张钧甯一起改剧本

为什么接演《六人晚餐》这部电影，袁晓骏直言完全是因为张钧甯，因为张钧甯觉得《六人晚餐》的剧本特别好，主动邀请袁晓骏加盟参演。袁晓骏在看完剧本后，深深喜欢上了丁成功这个有血有肉的人，更被丁成功和林晓蓝的隐忍爱情所感动到。袁晓骏觉得，丁成功与林晓蓝在电影中是“相爱相虐”的，晓蓝向往外面的世界，一心想往外走，丁成功却只想“守护他自己的小骄傲和心中的一片净土”。

寒骁眼中,丁成功是一个非常强势的人,有很强的保护欲和占有欲,但最后却放弃了对于晓蓝的占有,“这是一种伟大的爱情,他一开始是一个在夕阳西下时和混混们打群架满头汗水的年轻人,到后来转变成对晓蓝一往情深的真男人,丁成功完成

了从一个霸道的小痞子转变成为一个雅痞的过程。”

这可是要煞和张钧甯“度”饰演一对恋人,要煞称两人在生活中就必须要好的朋友,彼此很了解对方,她就是比较男孩子气,性格很坚强,挺像电影中的林晓蓝的,跟她拍戏比较放松、比较大胆,不会顾虑很多,有时候会突发奇想,猜能不能做一些什么新鲜的尝试。”他还透露,自己和张钧甯还为了“丁成功和林晓蓝”拍了几场戏,有一场戏,丁成功把顶盔掙回来后,约晓蓝出来还给她,原本这场戏的台词特别多。但经过两人的修改后,丁成功在片中只用灼热的眼神看着林晓蓝,两人几乎没有对话,此时无声胜有声!”就把这场戏里这对情侣之间的感情微妙表达了出来。”

C 吴刚老师演戏特别轻

在《六人晚餐》中,吴刚与袁晓饰演一对父子,两人之间有许多精彩的手戏。袁晓盛赞吴刚老师:“他演戏特别轻,轻轻地就把人物诠释得很准确,就能表现出人物所需要的情感。”电影中的丁伯刚开始时对儿子很强势,他希望儿子有一个正式的工作,要求儿子一切都要按照自己的要求做,当儿子出现叛逆反骨时,“父子大战”在所难免。一面是餐桌上吴刚老师因儿子晚归而“酒泼”袁晓,另一面却也表现出深爱的父爱,为了孩子的前程东奔西跑,甚至不惜给领导“送礼”。只有儿子能进到厂区的工会

或团委。寒骁说，“这种隐忍的父爱，很感动我。”

最让袁晓动奇的是一场“父子诀别”的镜头。在那里场间，饱经沧桑的丁伯刚已经被老年痴呆症折磨得丧失了记忆，他站在儿子面前，却声称自己的儿子丁成功只有16岁，他亲手打造了一件生日礼物送给吴刚。这场戏拍摄的时候，吴刚与袁晓都非常动情，袁晓赞叹吴刚老师的神演技：“他一个眼神一个动作就把我深深带入到角色之中，我一定要向吴刚老师学习，让我的演技更加精湛。”

据《北京晚报》报道

新建包头至银川铁路(内蒙古段) 环境影响评价公众参与公示

新建包头至银川铁路(内蒙古段)环境影响评价工作已委托北京国环通邦环保科技有限公司开展,根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》要求,向公众公告以下信息,欢迎公众对该项目的环保保护工作提出宝贵意见和建议。

一、建设项目名称及工程概况

1. 项目名称: 新包头至银川(铁路)(内蒙古段)

2. 项目概要: 包头至银川(铁路)系京兰高速铁路通道的重要组成部分, 线路位于包头市、宁夏自治区境内, 包头至银川段有包兰铁路通至满汉双桥。本工程属于包头至银川(铁路)的一部分, 即包头至惠农(不含)段, 东起包头至满汉双桥站, 经内蒙古自治包头、巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市, 至宁夏自治区石嘴山惠农区, 铁路于银川市及乌海市海陵区两次跨越黄河, 新建铁路线路长 202.161 公里, 含包头枢纽、临河西站、乌海地区相关工程。总投资 59.9824 亿元。

二、建设单位名称及联系方式
单位名称: 临策铁路有限责任公司, 单位地址: 呼和浩特市赛罕北路203号工行内蒙古分行营业部办公楼,
邮政编码: 010050, 联系人: 崔先生, 电话:
0471 2247963, 电子邮箱: htlccrz@126.com。

三、评价单位名称及联系方式
单位名称:北京国环迪邦环保科技有限公司,单位

地址:北京市朝阳区小营路15号院1号楼中乐大厦
层, 邮政编码:10010, 联系人:郭工, 电话:
010-84937431, 电子邮箱:bythp2017@163.com。

四、环境影响评价的工作程序及主要工作内容

通过对工程及周边环境现状调查与监测, 价工程区域环境特征, 分析建设项目施工期及运营期能产生的环境影响; 预测分析项目存在的污染要素对可能造成的影响程度, 提出减缓环境影响的有效措施, 给出环境评价结论。

五、征求公众意见的主要事项
本次评价根据建设项目的具体情况,综合考虑环境影响的范围和程度、社会关注程度,主要征求意见事项为:1、对环境质量现状是否满意;2、对环境现状影响主要因素有哪些;3、认为本项目建设后可能会对周边环境造成的危害/影响情况及希望采取的环保措施;4、对该项目建设的其他意见。

六、公众提出意见的主要方式：相关的单位、专家公众可通过书信、电话或电子邮件形式反馈给项目建

七、公众提出意见的起止时间:自公示之日起十个工作日内。

临沭铁路有限责任公司
2017年5月12日

图 2-1 内蒙古晨报数字报刊首次环评公开信息网络截图



图 2-2 中铁第一勘察设计院集团有限公司首次环评公开信息网络截图

2.2.2 其他

(1) 2019 年 1 月 1 日《环境影响评价公众参与办法》实施，对环境影响评价公众参与提出了新的要求，且此时内蒙古段铁路建设单位由临策铁路有限责任公司变更为呼张铁路客运专线有限责任公司。因此，内蒙段建设单位委托国环建邦于 2019 年 4 月 16 日在内蒙古晨报数字报刊平台及纸质报纸（2019 年 4 月 16 日第 13 版）重新发布了包头至省界段首次环境影响评价信息公开。

网络公示时间：2019 年 4 月 16 日。

网络公示网址：http://szb.nmgcb.com.cn/page/1/2019-04/16/13/2019041613_pdf.pdf。

环境影响评价公众意见表网络连接：<https://share.weiyun.com/5IG5vbf>。

网络公示截图见图 2-3，报纸公示截图见图 2-4。

本报综合消息 海关总署新闻发言人、统计司司长李魁文表示,今年一季度,我国对“一带一路”沿线国家进出口总值2万亿元,同比增长7.8%,高出同期我国外贸整体增速4.1个百分点,占我国同期进出口总值的28.6%。其中,出口1.12万亿元,增长9.8%;进口8768.5亿元,增长5.4%。

李魁文指出,从2013年倡议提出以来,我国与“一带一路”沿线国家进出口贸易较快发展,从2013年的6.5万亿元增长到2018年的8.4万亿元,年均增长5.3%,高出同期我国整体外贸年均增速1.9个百分点。我国与沿线国家贸易额占外贸总值的比重也在逐年提升。以“共建‘一带一路’、开创美好未来”为主题的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的举办,将开启“一带一路”建设的新征程,中国和沿线国家的贸易发展也将迎来更大的发展机遇。 中新

2173.9亿

据《证券时报》消息 国家邮政局公布2019年一季度邮政行业运行情况。数据显示,一季度,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成2173.9亿元,同比增长19.5%;业务总量累计完成3234.4亿元,同比增长25.3%。

一季度,邮政服务业务总量累计完成608.1亿元,同比增长20.9%;邮政寄递服务业务量累计完成60.2亿件,同比增长1.3%;邮政寄递服务业务收入累计完成110.4亿元,同比增长7.4%。

一季度,邮政函件业务量累计完成6.2亿件,同比下降20.3%;包裹业务量累计完成588.1万件,同比下降12.3%;报纸业务量累计完成42亿份,同比下降2.5%;杂志业务量累计完成2亿份,同比下降4.5%;汇兑业务量累计完成498.9万笔,同比下降32.3%。

一季度,全国快递服务企业业务量累计完成121.5亿件,同比增长22.5%;业务收入累计完成1543亿元,同比增长21.4%。其中,同城业务量累计完成23.6亿件,同比下降0.2%;异地业务量累计完成95亿件,同比增长30.3%;国际/港澳台业务量累计完成2.9亿件,同比增长8.9%。

首套房贷款利率连降4个月

仍有可能继续下行

据融360最新监测数据显示,目前全国首套房贷款平均利率为5.56%,已经回到去年4月份的水平;3月份,又有138家银行下调了房贷利率,环比增加3倍多。全国二套房贷款平均利率为5.89%,这已经是连续第5个月回落,与2月份的5.99%相比下降了10BP。

全国首套房贷款平均利率降至5.56%

数据显示,3月份,全国首套房贷款平均利率为5.56%,较2月份下降7BP,首套房贷款平均利率连降4个月,已回归至去年4月份水平。在监测的35个城市中,共有29个城市的首套房贷款利率下降。其中,一线城市北京、上海的首套房利率与二月份持平,广州和深圳则持续下降,分别下降了10BP和21BP,厦门降幅最大,同比下降了46个BP,福州和天津的下调幅度超过了30个BP。

3月份,又有138家银行下调了房贷利率,是2月份的3倍有余。在监测的35个城市533家银行中,15家银行(支行)行首套房贷款利率上升,占比2.81%,环比增

加13家银行(支行);有138家银行(支行)行利率下降,占比25.89%,环比增加94家;有376家银行(支行)行首套房贷款利率持平,环比减少107家,占比70.54%。

整体来看,在这轮下调趋势中,一线城市中的深圳和广州连续下调,二季度继续下调的空间不大;二线城市基本已经下调过一轮,没有下调过的昆明、珠海、海口以及成都、无锡、南宁6个城市,预计短期内房贷利率仍会保持平稳。当然这主要还要看当地的房地产政策是否会发生大的变化。

未来全国房贷利率仍有可能继续下行

从全国二套房贷款利率变动情况看,3月份,全国二套房贷款平均利率为5.89%,较上月回落10BP,这已经是连续第5个月回落,且下降幅度达到最大,与2月份的5.99%相比下降了10BP。

在35个城市533家银行(支行)中,二套房贷款利率有72家执行基准上浮10%,较前一月增加

了39家;56家执行基准上浮15%,较前一月新增12家;230家执行基准上浮20%,较前一月减少4家;149家银行执行基准利率上浮20%以上,较前一月减少47家。

从京沪两地看,北京首套房贷款平均利率为5.43%,二套房贷款平均利率为5.88%。北京地区监测的30家银行(支行)中,各家银行执行的利率情况和前一月相比均没有变化。整体来看,仍是首套普遍执行基准上浮10%,二套普遍执行基准上浮20%。上海首套房贷款平均利率为5.06%,二套房贷款平均利率为5.56%,均与前一月持平,监测的30家银行分支机构,各家执行的首套房贷款利率也均未发生变化。

从房地产政策方面看,进入2019年以来,多个城市纷纷通过放开社保限制、给予购房补贴、保障配套设施等多个方面放宽落户政策吸引人才,且从一二线城市逐渐蔓延到三四线城市,这在一定程度上将会推动相关城市楼市稳中向上。融360分析认为,总体上,未来房贷利率仍可能继续下行。 本报综合报道

国内成品油下轮仍存上调预期

据《每日经济新闻》消息 受布伦特原油近5个月来首次回升至70美元/桶上方等多重因素的影响,国内成品油价又现上涨。

4月12日,国家发改委网站信息显示,按照现行成品油价格形成机制,自2019年4月12日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高155元和150元。

这一调价幅度折合汽油每升89号0.11元、92号0.12元、95号0.13元、0号柴油0.13元。据机构测算,此次调价后,油箱容量50L的普通私家车,车主们加满一箱

油将多花6元左右。

隆众资讯分析师刘培培认为,本次涨幅较大,对市场购销氛围将带来一定提振。4月中下旬开始,北方柴油需求继续向好,南方雨季及休渔期虽然来临,但对终端购销影响有限。而在炼地方面,柴油库存压力不大,五一来临之前受高速限行影响,新一轮备货将再次来临,加油站零售价格上涨,利润走高,带动加油站汽油继续抄底备货。预计本次调价后,主营及地炼汽柴油价格稳中继续小幅走高的概率较大。而到五一小长假结束后,市场进入库

存消化阶段,价格或将小幅回调。

对于下一轮国内成品油调价预期,机构普遍认为上调的概率大。

卓创资讯分析认为,欧佩克的减产行动仍将为国际油价提供支撑,美国出行高峰致使汽油库存下降,供需面相对乐观,但经济增速继续下滑将拖累油市。近期国际油价大概率高位震荡,不排除因地缘风险造成短线暴涨的可能。国内重新计算后的原油变化率或处于正值,年内第九次成品油限价调整,即4月26日24时仍存上调预期。

以税定贷 农行包头分行成功投放“税银通”小微企业贷款

作为农行包头分行“税银通”产品的首个受益者,包头市腾飞元钢结构有限责任公司从农行包头支行得到了第一笔纯信用贷款140.5万元。这是农行包头分行投放的全区系统内首笔“税银通”业务,该笔业务的投放不仅缓解了企业经营过程中资金周转问题,也成功通过“以税定贷”的方式助力企业发展。

“税银通”是农行推出的基于小微企业纳税信用评价结果,为诚信纳税的小微企业提供的一款信贷产品,具有客户识别准、审批效率高、放款便捷快捷等特点,专向纳税信用等级较高的优质小微企业倾斜,最高可给予企业200万元的信用贷款支持。贷款期限最长不

超过1年;根据借款人现金流特点和风险控制要求确定还款方式,可采用一次性还本付息,或一次还本、分期付息,或分期还本付息等还款方式。担保方式为信用,追加借款人实际控制人及配偶的连带责任保证担保。

在办理流程上,农行包头分行精简审查审批环节,以最快的速度满足企业用款为目标,授信实行一次调查、一次审查、一次审批,最快15天即可放款。

下一步,农行包头分行将以特色产品为抓手,把政策效果发挥好、把客户服务好,加大力度,有效提升普惠金融服务实力,助推小微企业良性发展。 杜兰 张明珠

新建包头至银川铁路(内蒙古段)首次环境影响评价信息公开

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,《新建包头至银川铁路(内蒙古段)环境影响评价报告书》应征求公众意见。兹将有关事宜公示如下:

一、建设项目名称及工程概况
(1)项目名称:新建包头至银川铁路(内蒙古段)

(2)项目概况:包头至银川铁路是京兰高速铁路通道的重要组成部分,线路位于内蒙古自治区境内。本工程属于包头至银川铁路的一部分,即包头至惠农南(不含)段,东起集包铁路包头站,向西沿既有包兰铁路通道新建双线,经由内蒙古自治区包头、巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市、至宁夏回族自治区石嘴山区,线路于巴彦淖尔市磴口县和乌海市海南区两次跨越黄河,新建线路长度403.41km(含宁夏范围0.521km),含包头枢纽、临河地区相关工程、乌海地区相关工程,总投资440.88亿元。

二、建设单位情况
单位名称:呼张铁路客运专线有限公司

任公司,联系人:蒋先生,联系电话:0471-4548222,电子邮箱:mjsgcgb@163.com,通讯地址:内蒙古自治区呼和浩特市新城区北垣街32号,邮政编码:010050。

三、环评单位情况
单位名称:北京国建环环保科技有限公司,联系人:郭工,电话:13629611307,电子邮箱:bythp2017@163.com,通讯地址:北京市北京经济技术开发区地盛南街9号,邮政编码:100176。

四、公众意见表的网络链接:
<https://share.weiyun.com/5iG5vbf>

五、提交公众意见表的方式和途径:
在本次信息公开后,公众可通过电子邮箱、电话、信函或者面谈等方式向建设单位或环境影响评价机构反映与本项目环境影响评价和环境保护措施有关的建议和意见,并将意见或建议通过填写公众意见表以书面形式提交至呼张铁路客运专线有限公司。

呼张铁路客运专线有限公司
2019年4月16日

图 2-3 2019 年内蒙古晨报数字报刊首次环评公开信息网络截图



◆数字

2万亿

本报综合消息 海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文表示,今年一季度,我国对“一带一路”沿线国家进出口总值2万亿元,同比增长7.8%,高出同期我国外贸整体增速4.1个百分点,占我国同期进出口总值的28.6%。其中,出口1.12万亿元,增长9.8%;进口8768.5亿元,增长5.4%。

李魁文指出,从2013年倡议提出以来,我国与“一带一路”沿线国家进出口贸易较快发展,从2013年的6.5万亿元增长到2018年的8.4万亿元,年均增长5.3%,高出同期我国整体外贸年均增速1.9个百分点。我国与沿线国家贸易额占外贸总值的比重也在逐年提升。以“共建”一带一路、开创美好未来”为主题的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的举办,将开启“一带一路”建设的新征程,中国和沿线国家的贸易发展也将迎来更大的发展机遇。中新

2173.9亿

据《证券时报》消息 国家邮政局公布2019年一季度邮政行业运行情况。数据显示,一季度,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成2173.9亿元,同比增长19.5%;业务总量累计完成3234.4亿元,同比增长25.3%。

一季度,邮政服务业务总量累计完成608.1亿元,同比增长20.9%;邮政寄递服务业务量累计完成664.4亿件,同比增长7.4%。

一季度,邮政函件业务量累计完成6.2亿件,同比下降20.3%;包裹业务量累计完成588.1万件,同比下降12.3%;报纸业务量累计完成42亿份,同比下降2.5%;杂志业务量累计完成2亿份,同比下降4.5%;汇兑业务量累计完成498.9万笔,同比下降32.3%。

一季度,全国快递服务企业业务量累计完成121.5亿件,同比增长22.5%;业务收入累计完成1543亿元,同比增长21.4%。其中,同城业务量累计完成23.6亿件,同比下降0.2%;异地业务量累计完成95亿件,同比增长30.3%;国际/港澳台业务量累计完成2.9亿件,同比增长8.9%。

首套房贷款利率连降4个月

仍有可能继续下行

据融360最新监测数据显示,目前全国首套房贷款平均利率为5.56%,已经回到去年4月份的水平;3月份,又有138家银行下调了房贷利率,环比增加3倍多。全国二套房贷款平均利率为5.89%,这已经是连续第5个月回落,与2月份的5.99%相比下降了10BP。

全国首套房贷款平均利率降至5.56%

数据显示,3月份,全国首套房贷款平均利率为5.56%,较2月份下降7BP,首套房贷款平均利率连降4个月,已回归至去年4月份水平。在监测的35个城市中,共有29个城市的首套房利率下降。其中,一线城市北京、上海的首套房利率与二月份持平,广州和深圳则持续下降,分别下降了10BP和21BP,厦门降幅最大,同比下降了46个BP,福州和天津的降幅幅度超过了30个BP。

3月份,又有138家银行下调了房贷利率,是2月份的3倍有余。在监测的35个城市533家银行中,15家银行分支行首套房贷款利率上升,占比2.81%,环比增

加13家银行分支行;有138家银行分支行利率下降,占比25.89%,环比增加94家;有376家银行分支行首套房贷款利率持平,环比减少107家,占比70.54%。

整体来看,在这轮下调趋势中,一线城市中的深圳和广州连续下调,二季度继续下调的空间不大;二线城市基本已经下调过一轮,没有下调过的昆明、珠海、海口以及成都、无锡、南宁6个城市,预计短期内房贷利率仍会保持平稳。当然这主要还要看当地的房地产政策是否会发生大的变化。

未来全国房贷利率仍有可能继续下行

从全国二套房贷款利率变动情况看,3月份,全国二套房贷款平均利率为5.89%,较上月回落10BP,这已经是连续第5个月回落,且下降幅度达到最大,与2月份的5.99%相比下降了10BP。

在35个城市533家银行分支行中,二套房贷款利率有72家执行基准上浮10%,较前一月增加

了39家;56家执行基准上浮15%,较前一月新增12家;230家执行基准上浮20%,较前一月减少4家;149家银行执行基准利率上浮20%以上,较前一月减少47家。

从京沪两地看,北京首套房贷款平均利率为5.43%,二套房贷款平均利率为5.88%。北京地区监测的30家银行分支行中,各家银行执行的利率情况和前一月相比均没有变化。整体来看,仍是首套房普遍执行基准上浮10%,二套房普遍执行基准上浮20%。上海首套房贷款平均利率为5.06%,二套房贷款平均利率为5.56%,均与前一月持平,监测的30家银行分支行中,各家执行的首套房利率也均未发生变化。

从房地产政策方面看,进入2019年以来,多个城市纷纷通过放开社保限制、给予购房补贴、保障配套设施等多个方面放宽落户政策吸引人才,且从一二线城市逐渐蔓延到三四线城市,这在一定程度上将会推动相关城市楼市稳中向上。融360分析认为,总体上,未来房贷利率仍可能继续下行。本报综合报道

国内成品油下轮仍存上调预期

据《每日经济新闻》消息 受布伦特原油近5个月来首次回升至70美元/桶上方等多重因素的影响,国内成品油价又现上涨。

4月12日,国家发改委网站信息显示,按照现行成品油价格形成机制,自2019年4月12日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高155元和150元。

这一调价幅度折合汽油每升89号0.11元、92号0.12元、95号0.13元、0号柴油0.13元。据机构测算,此次调价后,油箱容量50L的普通私家车,车主们加满一箱

油将多花6元左右。

隆众资讯分析师刘培培认为,本次涨幅较大,对市场购销氛围将带来一定提振。4月中下旬开始,北方汽柴油需求继续向好,南方雨季及休渔期虽然来临,但对终端购销影响有限。而在炼厂方面,柴油库存压力不大,五一来临之际受高速限行影响,新一轮备货将再次来临,加油站零售价上涨,利润走高,带动加油站汽油继续抄底备货。预计本次调价后,主营及地炼汽油价格稳中继续小幅走高的概率较大。而到五一小长假结束后,市场进入库

存消化阶段,价格或将小幅回调。

对于下一轮国内成品油调价预期,机构普遍认为上调的概率大。

卓创资讯分析认为,欧佩克的减产行动仍将为国际油价提供支撑,美国出行高峰致使汽油库存下降,供需面相对乐观,但经济增速继续下滑将拖累油价。近期国际油价大概率高位震荡,不排除因地缘风险造成短线暴涨的可能。国内重新计算后的原油变化率或处于正值,年内第九次成品油限价调整,即4月26日24时仍存上调预期。

新建包头至银川铁路(内蒙古段)首次环境影响评价信息公开

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,《新建包头至银川铁路(内蒙古段)环境影响报告书》应征求公众意见。兹将有关事项公示如下:

一、建设项目名称及工程概况
(1)项目名称:新建包头至银川铁路(内蒙古段)

(2)项目概况:包头至银川铁路是京兰高速铁路通道的重要组成部分,线路位于内蒙古自治区宁夏回族自治区境内。本工程属于包头至银川铁路的一部分,即包头至惠农南(不含)段,东起集包铁路包头站,向西沿既有包兰铁路通道新建双线,经内蒙古自治区包头、巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市,至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区,线路已于2018年12月开工建设,全长约110公里,新建线路长度403.411km(含宁夏回族自治区0.521km),含包头枢纽、临河地区相关工程、乌海地区相关工程,总投资440.88亿元。

二、建设单位情况
单位名称:呼铁铁路客专运营有限责任公司

任公司,联系人:蒋先生,联系电话:0471-4548222,电子邮箱:mjgscg@163.com,通讯地址:内蒙古自治区呼和浩特市新城区北垣街32号,邮政编码:010050。

三、环评单位情况
单位名称:北京国环建环保科技有限公司,联系人:郭工,电话:13629611307,电子邮箱:bythp2017@163.com,通讯地址:北京市北京经济技术开发区海润路9号,邮政编码:100176。

四、公众意见的网络链接:
<https://share.weiyun.com/5IG6vbf>

五、提交公众意见的方式和途径:
在本次信息公示后,公众可通过电子邮箱、电话、信函或者面谈等方式向建设单位或环境影响评价机构反映与本项目环境影响评价和环境保护措施有关的意见和建议,并可将意见或建议通过填写公众意见表以书面形式提交至呼铁铁路客专运营有限责任公司。

呼铁铁路客专运营有限责任公司
2019年4月16日

以税定贷 农行包头分行成功投放“税银通”小微企业贷款

作为农行包头分行“税银通”产品的首个受益者,包头市腾飞元钢结构有限责任公司从农行东河支行得到了第一笔纯信用贷款140.5万元。这是农行包头分行投放的全区系统内首笔“税银通”业务,该笔业务的投放不仅缓解了企业经营过程中资金周转问题,也成功通过“以税定贷”的方式助力企业发展。

“税银通”是农行推出的基于小微企业纳税信用评价结果,为诚信纳税的小微企业提供的一款信贷产品,具有客户识别准、审批效率高、放款便捷快捷等特点,专向纳税信用等级较高的优质小微企业倾斜,最高可给予企业200万元的信用贷款支持。贷款期限最长不

超过1年;根据借款人现金流特点和风险控制要求确定还款方式,可采用一次性还本付息,或一次还本、分期付息,或分期还本付息等还款方式。担保方式为信用,追加借款人实际控制人及配偶的连带责任保证担保。

在办理流程上,农行包头分行精简审查审批环节,以最快速度满足企业用款为目标,授信实行一次调查、一次审查、一次审批,最快15天即可放款。

下一步,农行包头分行将以特色产品为抓手,把政策效果发挥好,把客户服务好,加大力度,有效提升普惠金融服务实力,助推小微企业良性发展。杜兰 张明珠

图 2-4 2019 年内蒙古晨报首次环评公开信息报纸截图

(2) 2020 年 9 月 1 日,为了满足《建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法》和《环境影响评价公众参与办法》最新要求,内蒙古高速铁路有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司分别在内蒙古交通投资(集团)有限责任公司(内蒙古高速铁路有限责任公司的上级单位)、宁夏城际铁路有限责任公司官方网站发布了新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川至巴彦浩特支线)环境影响评价信息公开补充公示。

公示时间:2020 年 9 月 1 日。

网络公示网址:<http://www.nmgjtz.com/yw/16193>(内蒙古交通投资(集团)有限责任公司官方网站)。

http://www.nxcjtl.com/news_view.asp?id=1546&ClassID=687(宁夏城际铁路有限责任公司官方网站)。

环境影响评价公众意见表网络连接:<https://share.weiyun.com/LtGsbd8t>。

公示截图见图 2-5、图 2-6。



图 2-5 宁夏城际铁路有限责任公司官方网站补充首次公示截图

新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线） 环境影响评价信息公开补充公示

2020-09-01 17:00:20

要闻

新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）包括三部分内容，即包头至省界段、省界至惠农南段、银川至巴彦浩特支线。北京国环建环保科技有限公司（以下简称“国环建邦”）于2017年6月中标内蒙古段（包头至省界段）环境影响评价工作，中铁第一勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁一院”）于2017年10月受委托承担宁夏段（省界至惠农南段、银川至巴彦浩特支线段）环境影响评价工作。

内蒙古段于2017年6月12日在内蒙古晨报数字报刊平台发布了首次环境影响评价信息公开，宁夏段于2017年11月1日在铁一院官方网站发布了环境影响评价信息一次公示。

内蒙古段于2020年8月4日通过内蒙古高速铁路有限责任公司上级单位内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站进行了征求意见稿公示，分别于2020年8月10日和2020年8月17日，通过《内蒙古晨报》进行了二次征求意见稿公示。宁夏段于2020年8月3日通过宁夏城际铁路有限责任公司官方网站进行了二次征求意见稿公示，分别于2020年8月5日和2020年8月7日，通过《新消息报》进行了二次征求意见稿公示。

内蒙古段和宁夏段于2020年8月19日分别在内蒙古高速铁路有限责任公司上级单位内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站和宁夏城际铁路有限责任公司官方网站进行了第二次报批前公示。

2019年12月20日，国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）对新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告进行了批复，将宁夏段与内蒙古段合并为一个项目。

《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令9号）于2019年11月1日颁布实施，其中规定，环境影响报告书应当由一个单位主持编制，并由该单位中的一名编制人员作为编制主持人。

2020年8月，经内蒙古段业主单位内蒙古高速铁路有限责任公司与宁夏段业主单位宁夏城际铁路有限责任公司协商一致，由北京国环建邦环保科技有限公司作为环境影响报告书主持编制单位，统一上报《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响报告书》。

由于以上原因，为了满足《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》和《环境影响评价公众参与办法》最新要求，现将新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）项目概况及环境影响评价等信息重新公示如下：

一、建设项目概况

1、建设项目名称：新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）；

2、项目选线及建设内容：包头至银川高铁是京兰高速铁路通道的重要组成部分，线路位于内蒙古自治区和宁夏回族自治区境内。本工程属于包头至银川高铁的一部分，由包头至惠农段和银川至巴彦浩特支线段组成，线路全长531.296km，包括包头枢纽、临河地区、乌海地区、银川地区有关工程，总投资520.11亿元。

（1）包头至惠农段：东起集包铁路包头站，向西沿既有包兰铁路通道新建双线，经由内蒙古自治区包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市，至宁夏回族自治区石嘴山惠农区，线路于巴彦淖尔市磴口县和乌海市海南区两次跨越黄河。铁路等级为高速铁路，双线，设计最高行车速度250km/h，电力牵引，线路长度420.246km，其中内蒙古自治区境内线路长度402.875km，宁夏回族自治区境内线路长度17.371km。含包头枢纽、临河地区相关工程、乌海地区相关工程。设置包头、巴彦花西、乌拉特前旗西、五原东、临河西、磴口西、碱柜、乌海海勃湾、乌海南等9站，其中包头站为既有改建，其余均为新建站。

（2）银川至巴彦浩特支线：自银西高铁区间路基段以线路所的方式分上下行引出，经银川市金凤区、西夏区、永宁县，穿越贺兰山至阿拉善左旗境内，经巴润别立镇至本线的终点巴彦浩特站。铁路等级为国铁Ⅰ级，单线，设计最高行车速度200km/h，电力牵引，新建长度111.05km，其中宁夏境内36.69km，内蒙古境内74.36km。新设巴润别立和巴彦浩特2处车站，在银西铁路设岳家桥线路所接轨银西高铁。

二、建设单位情况

内蒙古建设单位：内蒙古高速铁路有限责任公司，联系人：黄邦明，联系电话：15148603378，电子邮箱：gtgs_jsb@163.com，通讯地址：内蒙古自治区呼和浩特市如意工业园区腾飞南路6号天泰董事汇写字楼1号11层，邮政编码：010091。

宁夏段建设单位：宁夏城际铁路有限责任公司，联系人：陈东宝，联系电话：13995107467，电子邮箱：1208784377@qq.com，通讯地址：宁夏银川市兴庆区文化西街108号银川国际贸易交易中心B栋13楼，邮政编码：750001。

三、环境影响报告书编制单位情况

单位名称：北京国环建邦环保科技有限公司，联系人：郭工，电话：13629511307，电子邮箱：bytlhp2017@163.com，通讯地址：北京市丰台区大红门东后街143号28幢101号，邮政编码：100175。

四、公众意见表的网络链接：

<https://share.weiyun.com/LtGsbd8t>。

五、提交公众意见表的方式和途径：

在本次信息公示后，公众可通过电子邮箱、电话、信函或者面谈等方式，向建设单位提出与本项目环境影响评价相关的建议和意见，并将意见或建议通过填写公众意见表以书面形式提交至建设单位。

内蒙古高速铁路有限责任公司

宁夏城际铁路有限责任公司

2020年9月1日



图 2-6 内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站补充首次公示截图

2.3 公众意见情况

首次公示期间，未接到电话反馈意见，收到邮件 2 封，未收到信函、传真，无人员及团体现场咨询及查阅。2 封邮件中，其中 1 封为非环境保护相关问题，1 封邮件来自内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特前旗乌拉山镇兴隆嘉苑小区南区，反应目前住宅距离包兰铁路不足 90m，已经感觉到铁路的噪音和振动，严重影响正常生活和休息，担忧新建铁路后噪音和振动会对生活产生更大的影响。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2019 年 8 月，包头至省界段环境影响报告书征求意见稿完成后，呼张铁路客运专线有限责任公司委托国环建邦于 2019 年 8 月 21 日通过《内蒙古晨报》及其数字版、国环建邦官方网站进行了征求意见稿公示。具体公示内容详见本章 3.2.4。

由于 2019 年 12 月 20 日，国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962 号）对新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告进行了批复，将宁夏段与内蒙古段合并为一个项目。且由国环建邦作为该项目环境影响评价报告书主持编制单位。

为了满足《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》和《环境影响评价公众参与办法》最新要求，在国环建邦完成了本项目环境影响报告书征求意见稿的编制后，内蒙古高速铁路有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司于 2020 年 8 月 3 日至 2020 年 8 月 17 日分别采取网络、报纸和张贴公报等方式进行了环境影响报告书征求意见稿公示，广泛征求各界对本项目的意见。

公示内容主要包括：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络连接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。

公众提出意见的时间为 10 个工作日。

项目公示时间和公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》关于公示内容和时间的规定。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

内蒙古高速铁路有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司分别在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司（内蒙古高速铁路有限责任公司的上级单位）、宁夏城际铁路有限责任公司官方网站进行了征求意见稿公示。网站信息面向全社会公开，属于建设单位官方网站，网络公开选取的载体符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

（1）宁夏城际铁路有限责任公司官方网站公示时间：2020年8月3日~2020年8月14日，共10个工作日。

网络公示网址：http://www.nxcjtl.com/news_view.asp?id=1540。

项目环境影响评价公众参与意见表见网页附件。

网络公示截图见图3-1。

（2）内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站公示时间：2020年8月4日~2020年8月17日，共10个工作日。

网络公示网址：<http://www.nmgjttz.com/yw/16070>。

项目环境影响评价公众意见表网络连接：<https://share.weiyun.com/LtGsbd8t>。

网络公示截图见图3-2。



图 3-1 宁夏城际铁路有限责任公司官方网站征求意见稿网络公示截图



新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响评价征求意见稿公示

2020-08-04 09:27:46

要闻

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，现就《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响评价征求意见稿进行公示，并进一步征求公众意见。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

(1) 征求意见稿全文的网络链接：<https://share.weiyun.com/yEQB6HCj>。

(2) 纸质报告书可至建设单位内蒙古高速铁路有限责任公司、宁夏城际铁路有限责任公司和环评单位北京国环建邦环保科技有限公司直接查阅，其地址及联系方式见下文。

二、征求意见的公众范围

本次公示主要针对受建设项目影响以及关注项目建设的公众。

三、公众意见表的网络连接：

<https://share.weiyun.com/LtGsbDSt>。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过电话、传真、信函、邮件等提出意见。建议署名提交书面意见，并留联系电话与通讯地址，以便项目建设单位与评价单位反馈意见。公众意见和建议将在环评报告中真实记录，并向有关部门如实反馈。

内蒙段建设单位：内蒙古高速铁路有限责任公司，联系人：黄邦明，联系电话：15148603378，电子邮箱：gtgs_jsb@163.com，通讯地址：内蒙古自治区呼和浩特市如意工业园区腾飞南路6号天泰董事汇写字楼1号11层，邮政编码：010091。

宁夏段建设单位：宁夏城际铁路有限责任公司，联系人：陈大宝，联系电话：13995107467，电子邮箱：1208784377@qq.com，通讯地址：宁夏银川市兴庆区文化西街108号银川国际贸易交易中心B栋13楼，邮政编码：750001。

环评单位：北京国环建邦环保科技有限公司，联系人：郭工，电话：13629511307，电子邮箱：byt1hp2017@163.com，通讯地址：北京市北京经济技术开发区地盛南街9号，邮政编码：100176。

五、公众提出意见的起止时间

自公示之日起10个工作日之内，公众可以通过电话、传真、书信、电子邮件、填写公众参与调查表等多种方式向建设单位和环评单位提出意见和建议。

内蒙古高速铁路有限责任公司

宁夏城际铁路有限责任公司

2020年8月3日



图 3-2 内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站网络公示截图

3.2.2 报纸

(1) 2020 年 8 月 5 日和 2020 年 8 月 7 日，内蒙古高速铁路有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司通过《新消息报》(2020 年 8 月 5 日第 6 版和 2020 年 8 月 7 日第 6 版)进行了二次征求意见稿公示。《新消息报》于 2000 年正式创刊，由宁夏日报社主管并主办的宁夏回族自治区唯一一份省级都市报，是宁夏日发行量大、零售量多、发行范围广的报纸。

报纸公示时间：2020 年 8 月 5 日、2020 年 8 月 7 日。

报纸公示截图见图 3-3、图 3-4。

(2) 2020 年 8 月 10 日和 2020 年 8 月 17 日，内蒙古高速铁路有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司通过《内蒙古晨报》(2020 年 8 月 10 日第 11 版和 2020 年 8 月 17 日第 11 版)进行了二次征求意见稿公示。《内蒙古晨报》是内蒙古自治区内唯一一张省级晨报，是内蒙古地区都市人阅读的主流传媒。

报纸公示时间：2020 年 8 月 10 日、2020 年 8 月 17 日。

上述报纸均为工程当地较权威、影响力较大、公众易于接触的传统报纸媒体，征求意见在十个工作日内不少于两次公开信息。报纸的公示内容、公开时间和次数符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

报纸公示截图见图 3-5、图 3-6。

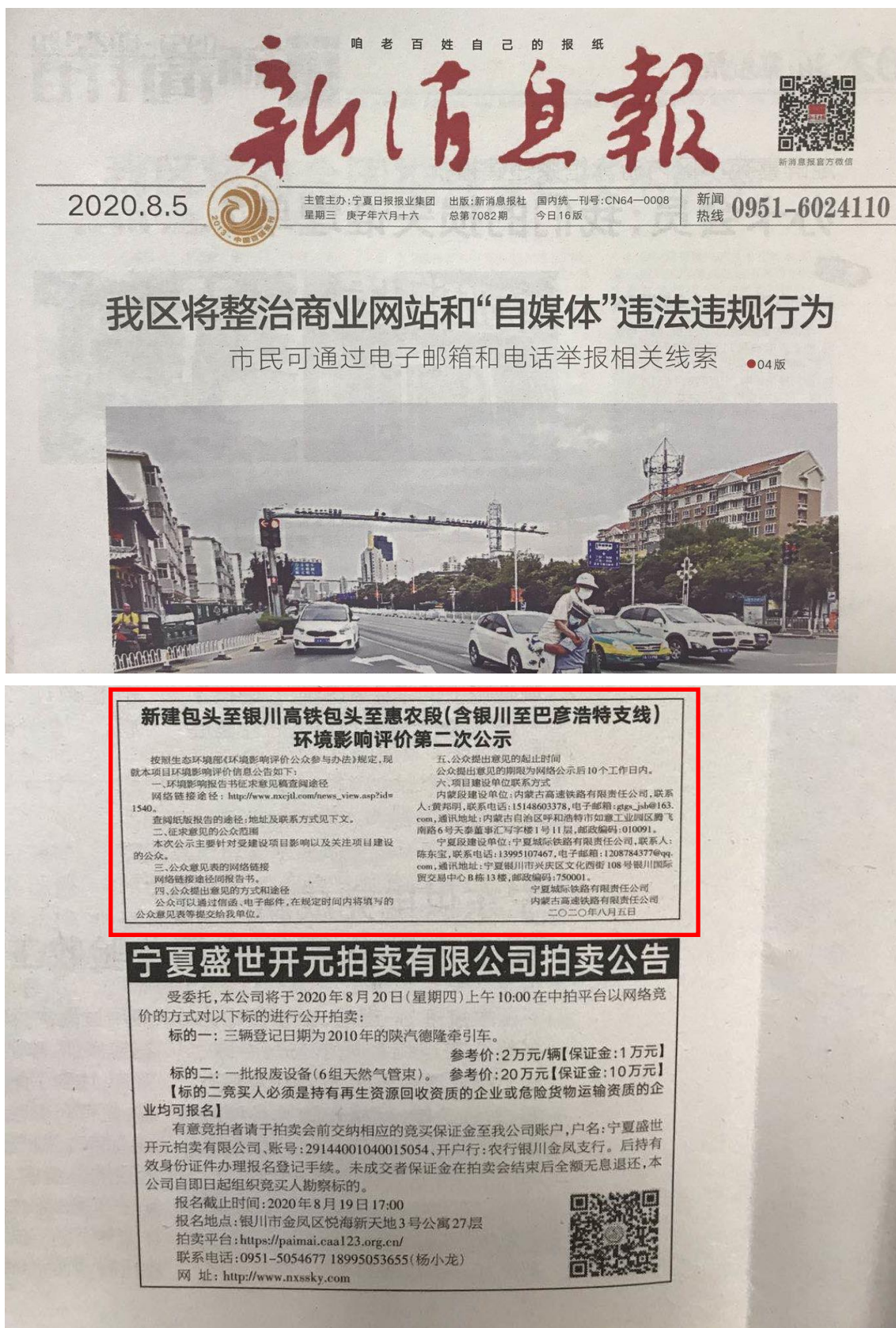
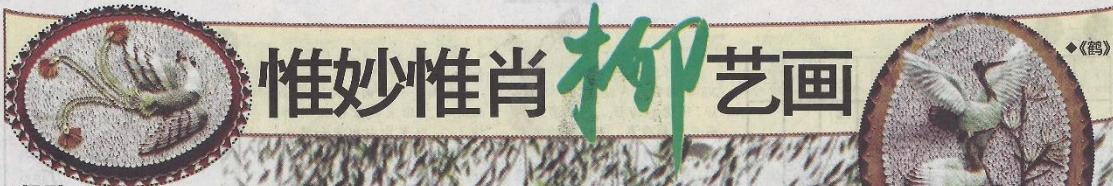


图 3-3 宁夏第一次征求意见稿报纸公示截图



图 3-4 宁夏第二次征求意见稿报纸公示截图



惟妙惟肖柳艺画

◆《凤凰》

来自大兴安岭的馈赠

在大兴安岭林区,经常可以看到一些掉落或修剪下的树条,就是这极为常见的东西,在柳艺画民间技艺传承人李继林等人的手中,成为了柳艺画的最佳原材料。

“我们的用量是非常少的,搜集的柳条都是可再生的,今年采集完,明年还会生长。”针对一些人对环境的顾虑,李继林自信地说道。

柳艺画的特点在于它是利用大兴安岭林区的柳树枝进行制作,以小木块的横截面为背景,再用树条、树叶进行装饰,从画面上一眼就能看出柳艺画与其它原生态画的区别。

李继林从事民族手工艺柳艺画制作及传承多年。1986年3月,初学于当地民族手工艺制作师傅,1988年至2010年潜心钻研柳艺画手工艺开发。多年来,他带领当地群众,利用林区所生长的各种木本植物制作柳艺画。

“最早因为环境、工具的限制,做的东西都相对简单、粗糙,就是用一把老锯锯下枝条,用斧头劈开,然后进行手工制作更加简便精致。从事该行业20多年,我们从一个小手工艺品厂开始做起,到现在已经初具规模。”李继林说。

多年来,李继林制作的柳艺画作品获奖无数。在2009年9月荣获《呼伦贝尔市旅游纪念品设计大赛》二等奖;2009年10月获《内蒙古自治区第二届旅游商品设计大赛》金奖;2011年6月获《中国旅游商品大赛》铜奖;2011年11月获《第二届中国国际林产业博览会》金奖;在2016年6月荣获《呼伦贝尔市旅游纪念品设计大赛》三等奖;在2016年8月《内蒙古自治区第三届旅游商品设计大赛》中,新开发的实木工艺品系列荣获大赛银奖。2018年12月26日,李继林被内蒙古自治区人力资源和社会保障厅授予“全区技术能手”荣誉称号。柳艺画制作工艺经过多年的打磨受到了市场的认可。

一双巧手让枯木逢春

从外观上看,一幅柳艺画是由底部木块的拼凑为背景,表层搭配图案即可。但是制作流程远非看到的那样简单,需要经过挑选、切割、烘干等30多道工序才能完成。

“最开始的基本功就是选材,这是一切工作的开始,也是基础。木料要切得均匀、平整,这样画面才能匀称美观。”李继林说道。

这是他教授学员的第一课,也是他考察一个人是否适合做柳艺画的标准。来到他身边学习的人都是十里八村的乡亲,对待每一个人,他都是手把手地教,如今辐射人群已近一千万人。

李继林说:“我在带大人们的时

在呼伦贝尔牙克石市图里河镇林场,一群隐藏在在大兴安岭深处的技师们将这里的可再生柳树枝、树叶充分利用,悉心拼凑出“柳艺画”,将枯枝幻化为美景。他们用勤劳的双手拉近了我们与大自然的

距离,凭借卓绝的技艺展示出爱护环境的决心与勇气。小小木块经过排列组合,汇聚成一道道风景,这就是牙克石柳艺画带给人们的自然力量。

好的柳条胚组合起来,这一步看似谁都可以做,却需要足够的耐心和想象。做模了,将柳树枝、树叶制作成动物、人物、风景,再将复杂的装饰图案缝制到双层革上,加入棉花,一幅柳艺画就大致成型了。整个过程是可以个人发挥的,每个人做出的柳艺画都不一样。

在牙克石,人们制作的柳艺画多少带着一些当地的特色,这里的鄂伦春牧民和动物都是他们入画的题材。此外,花鸟鱼、十二生肖也比较受欢迎。据了解,目前购买柳艺画的大多是回头客,柳艺画不仅出现在团购会、旅游商品店、家具店的展柜上,更走进了千家万户。

在柳艺画的基础上,李继林还开发出了干草画系列作品。他说,当地林区草木植物较多,颜色丰富,利用天然干草制作出的工艺品别具一格。

“目前我们的计划是将现有的工艺品做细做精的同时,加深一定的文化内涵,在这个基础上,重点开发小而实用的原生态工艺品。”李继林说。

热爱自然就是热爱生活

2017年,李继林的工作室被评为“呼伦贝尔市技能大师工作室”,工作室的建立,给了他们充分施展技能的机会,利用工作室的政策扶持,他们扩大了工作室的面积,增加了设施。立足本地,辐射周边,走向全国。

“从2010年7月到2019年7月底,我们共培训手工艺技师135名,累计安置就业1000多人。竭尽全力地把中国柳艺画这项民族手工艺更好地传承下去,让愿意学习柳艺作品和努力想改变家庭状况的人们快速掌握制作技艺。在传承技艺的同时,带动更多的人实现了再就业,这是我们始终坚持不懈的工作。”李继林说。

2019年工作室先后两次专门为镇政府所在地的贫困户举办柳艺画培训,随着培训,我们要为这些贫困户和低保户负责到底,接下来还要持续地引领他们,让他们凭借自己的能力改变生活状况。”

李继林坦言:“柳艺画这项产业能得到今天的成就,是我们用勤劳的双手和辛勤汗水努力出来的结果,更是政府大力扶持的结果。荣誉给我们带来了光环,让我们的技术得到进步。但是,以往的这些辉煌都已经成为历史,我们还要踏实地做好自己。”他坚信,“创新就是发展的必胜思路,深度开发林下资源,设计出更精美的工艺品,增加旅游商品种类,让来到呼伦贝尔的全国各地的每一位游客都能购买到当地独特的森林文化旅游纪念品,这是对我们工艺品行业的最大认可。我们要用勤劳的双手,编织最美的世界,努力打造大兴安岭最美的风景。”

《内蒙古日报》记者 徐跃



新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川至巴彦浩特支线)环境影响评价征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,现就新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川至巴彦浩特支线)环境影响评价征求意见稿进行公示,并进一步征求公众意见。

一、环境影响评价征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径:
(1)征求意见稿全文的网络链接: <https://share.weiyun.com/y100D61K3>;
(2)纸质报告书可至建设单位内蒙古高速铁路有限公司、宁夏城际铁路有限公司和环评单位北京国环建环保科技有限公司直接查阅,其地址及联系方式见下文。

二、征求公众意见的范围
本次公示主要针对项目建设对项目影响以及环评项目建设的公众。

三、公众意见表的网络链接:
<https://share.weiyun.com/1zG8xh8t>。

四、公众提出意见的方式和途径
公众可通过电话、传真、信函、电子邮件等方式,向建设单位、环评单位、环评单位提出意见,并附联系电话与通讯地址,以便项目建设单位与环评单位反馈意见。

五、公众提出意见的起止时间
2020年8月10日至8月21日(10个工作日),公众可以通过电话、传真、信函、电子邮件、填写公众参与调查表等多种方式向建设单位和环评单位提出意见和建议。

建设单位:宁夏城际铁路有限公司,联系人:陈东,联系电话:13995107467,电子邮箱:13995107467@qq.com,通讯地址:宁夏银川市兴庆区文化西街108号银川国际商务中心B栋13楼,邮政编码:750001。
环评单位:北京国环建环保科技有限公司,联系人:郭工,电话:13629511307,电子邮箱:hyt-13629511307@qq.com,通讯地址:北京市丰台区文化产业园(北京市丰台区大红门东后街143号)中金环境,邮政编码:100176。

内蒙古高速铁路有限公司
宁夏城际铁路有限公司
2020年8月17日

图 3-6 内蒙古第二次征求意见稿报纸公示截图

3.2.3 张贴公告

新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响评价征求意见稿信息公告在报纸、网站公示期间（2020年8月3日至8月17日），在沿线村镇、社区等环境保护目标张贴信息公告。信息公告张贴于沿线公众易于知悉的场所，且持续公开期限不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

工程沿线张贴的公众意见征询公告见图 3-7。





内蒙古乌拉特前旗西小召镇张贴公示



内蒙古公庙村张贴公示



时间: 2020-08-03 11:28:05
经纬度: 105.651402, 39.534373
地址: 中国内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗007乡道

内蒙古巴润别立镇张贴公示



时间: 2020-08-03 11:23:47
经纬度: 105.642657, 39.554806
地址: 中国内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗218省道

内蒙古图日根嘎查张贴公示



时间: 2020-08-03 11:12:49
经纬度: 105.636654, 38.689450
地址: 中国内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗218省道

内蒙古红石头嘎查张贴公示



时间: 2020-08-03 11:04:37
经纬度: 105.674482, 38.757716
地址: 中国内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗腾格里路

内蒙古银巴公路左旗收费站张贴公示



时间: 2020-08-03 12:47:03
经纬度: 106.114539, 38.403289
地址: 中国宁夏回族自治区银川市金凤区植兴路



时间: 2020-08-03 12:36:41
经纬度: 106.086972, 38.370584
地址: 中国宁夏回族自治区银川市西夏区银西公路



图 3-7 线路沿线保护目标附近张贴的公告

3.2.4 其他

2019 年 8 月，包头至省界段环境影响报告书征求意见稿完成后，呼张铁路客运专线有限责任公司委托国环建邦于 2019 年 8 月 21 日在国环建邦官方网站和《内蒙古晨报》及其数字版进行了征求意见稿公示。

公示内容主要包括：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络连接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。

公众提出意见的起止时间为 2019 年 8 月 21 日至 2019 年 9 月 3 日，共 10 个工作日。

项目公示时间和公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》关于公示内容和时间的规定。

（1）网络

2019 年 8 月 21 日，国环建邦在其官方网站
(<http://www.bjghjb.com/contents/11/12598.html>) 进行了征求意见稿公示。

网络公示时间：2019 年 8 月 21 日~2019 年 9 月 3 日，共 10 个工作日。

网络公示网址：<http://www.bjghjb.com/contents/11/12598.html>。

项目环境影响评价公众意见表网络连接：<https://share.weiyun.com/5IG5vbf>。

网络公示截图见图 3-8。



图 3-8 2019 年包头至省界段征求意见稿网络公示截图

（2）报纸

2019 年 8 月 21 日、2019 年 8 月 27 日，呼张铁路客运专线有限责任公司委托国环建邦通过《内蒙古晨报》（2019 年 8 月 21 日第 13 版和 2019 年 8 月 27 日第 13 版）进行了包头至省界段二次征求意见稿公示。内蒙古晨报是项目所在地内蒙古自治区主流公共新闻媒体。

报纸公示时间：2019 年 8 月 21 日、2019 年 8 月 27 日。

报纸公示截图见图 3-9、图 3-10。



◆王砚辉被称为“反派专业户”

王砚辉挑战“父亲” 演绎中国式家庭

现实题材电视剧《小欢喜》正在东方卫视播出，剧中实力派演员王砚辉和咏梅组成的区长一家是近年荧屏生活剧中很少见到的干部家庭。如何才能把这个“区长老爸”演得像？在王砚辉看来，演干部也好，演父亲也好，无论演什么，创作方法只有一个：首先还是要演人，要有血有肉，有情感，有个性，有爱有恨。

“反派专业户”担心演不好干部

从《烈日灼心》《我不是药神》《无名之辈》等影视作品中的反派角色，到《小欢喜》中体贴妻子、操心儿子的季区长，王砚辉以到位的表演塑造了一个令人印象深刻的角色。因为过去塑造的角色大部分是反派，王砚辉也被贴上了“反派专业户”的标签，而他在接受采访时透露“其实我想演个好人”。在身为父亲之后，多年以来王砚辉的一个表演愿望就是“演个爸爸”。这次，他终于在《小欢喜》中圆梦。

《小欢喜》中的季胜利是位父亲，也是一名干部。《小欢喜》导演汪俊曾夸王砚辉表演的“技法高级”，而这是王砚辉第一次演干部，对于这个角色，他在最开始的时候存有顾虑，顾虑在于怎么演好干部的分寸感。“分寸感的把握是我特别注意的，就是怎么能够达到他的那个标准度，这个有些难度。我认为这个角色不是很好把握，很有挑战性。”

王砚辉说，塑造这个角色的难点在于他怕给大家一种模式化的感觉，“后来我还是觉得，不管演什么，还是演人，尽量去演人。”剧中，季胜利发现妻子刘静生病后赶去医院，夫妻俩眼含泪光四目相对的场面感动了不少观众。谈到和咏梅这

样对手戏的感受，王砚辉说：“咏梅老师是个非常好的演员，而且人也特别好。这几天我看了一下剧，觉得我们俩对人物的诠释还行。就是演出了中年人的那种含蓄情感表达。”

而当“空降父母”季区长回到“留守儿童”李杨身边时，父子间展现出来的是瞬间爆棚的冲突紧张感。剧中有一场季胜利打儿子的戏，王砚辉说，那一巴掌是真的打上去。“饰演李杨的郭子凡特别棒。拍这个戏，我们建立起了很深厚的友情。他一直说‘爸，没激。’”后来电视剧杀青的时候，郭子凡还送给王砚辉一束花，剧中的父子俩拥抱在一起时，眼里都含着泪。

和儿子的感情也是这么深沉

采访中，被问到是否把生活感悟也融入剧中，王砚辉表示像季家父子的这种疏离感，其实是中国家庭普遍存在的情况，《小欢喜》中季家父子的相处方式其实有点像自己在现实生活中与孩子的相处方式，“我对此感同身受，因为我也长期在外拍戏，在家里时间很少。能回家的时候我就多陪伴儿子，多站在他角度上想一下，有矛盾就忍让，慢慢磨合去替对方着想，应该是越

来越好。”王砚辉说，生活中父子俩也是话不多，但是一个眼神就能明白彼此，“这种感觉挺好的，挺深沉。”

但王砚辉也有担心，担心儿子只有12岁，现在的沟通顺利也许是因为儿子还没有到叛逆期。在他看来，子女教育是个“非常难非常难”的事情，“因为身边会有无数的声音告诉你，应该是这样，应该是那样的。到底应该是什么样呢？我这次回到家有一种感觉就是——其实有点矛盾，确实应该多陪伴他，但是有时候更应该给自己的儿子树立一个榜样，还是挺重要的。”

《小欢喜》有三组家庭，六位父母的扮演者都是演技派。相对于黄

磊、海清、陶虹、沙溢、咏梅这五位名气大的演员，王砚辉坦言自己一开始有压力。“但是通过相处，我们都成了非常非常好的朋友。我认为我们这三组家庭，这六个演爸爸妈妈的演员，都是非常敬业，非常好的演员。”

在电视剧、电影和话剧三个方面都开花结果的王砚辉说，话剧其实是自己的最爱，如果有机会肯定还是要演话剧。“对我而言，话剧是一个很大的能量储备。因为很年轻的时候就参加了全国演出，都获奖了。然后慢慢的我把电视剧、电影、话剧放在一起。其实都是相辅相成的，都对我有很大的帮助。”

据《北京晚报》报道



原创民族舞剧《骑兵》呼和浩特首演



◆《骑兵》剧照

◆晨报融媒记者 胡惠

本报讯 8月19日晚8点，内蒙古民族艺术剧院原创舞剧《骑兵》在该院音乐厅首演，内蒙古民族艺术剧院歌舞团、直属乌兰牧骑演员们精彩的表演赢得了观众热烈的掌声。

民族舞剧《骑兵》由序《威武的骑兵》和六幕《男儿归》《草原殇》《从军别》《战马情》《英雄泪》《骑兵魂》构成，故事从抗战胜利开篇。

观看完演出的观众王兵称：

“舞剧《骑兵》现场非常震撼，舞剧编排感人至深，马与人物的刻画深入人心，真是一部好的舞剧。我看到了勇敢、威武、荣耀，还有马刀锋利，削铁如泥，令敌人闻风丧胆英勇善战的草原骁骑，这也是内蒙古骑兵的历史再现。”

内蒙古民族艺术剧院歌舞团及直属乌兰牧骑将于10月18日和19日在上海虹桥艺术中心，用草原最高的礼仪祭悼那些为新中国建立付出鲜血和生命的骑兵战士。

晨报官方微博

晨报官方微信

晨报官方微博

晨报官方微信

晨报官方微博

晨报官方微信

晨报官方微博

晨报官方微信

晨报官方微博

晨报官方微信

晨报官方微博

晨报官方微信

新建包头至银川铁路包头至惠农南段环境影响评价征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，现就《新建包头至银川铁路包头至惠农南段》环境影响评价征求意见稿进行公示，并进一步征求公众意见。

一、环境影响评价征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

(1) 征求意见稿全文的网络链接：

https://share.weiyun.com/5SGDx71

(2) 纸质报告书可至建设单位呼张铁路客专有限责任公司和环评单位北京国环环保科技有限公司直接查阅，其地址及联系方式如下：

二、征求意见稿的公众范围

本次公示主要针对对建设项目影响以及关注项目建设的公众。

三、公众意见表的网络链接：

https://share.weiyun.com/59aYp8

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过电话、传真、信函、邮件等提

出意见。建议署名提交书面意见，并留联系电话与通讯地址，以便项目建设单位与评价单位反馈意见。公众意见和建议将在环评报告中真实记录，并向有关部门如实反馈。

建设单位：呼张铁路客专有限责任公司；联系人：蒋先生，联系电话：0471-4548222；电子邮箱：mgp@163.com；通讯地址：内蒙古自治区呼和浩特市新城区北街32号；邮政编码：010050。

环评单位：北京国环建环环保科技有限公司；联系人：郭工，电话：13629611307；电子邮箱：bythp2017@163.com；通讯地址：北京市北京经济技术开发区盛南街9号；邮政编码：100176。

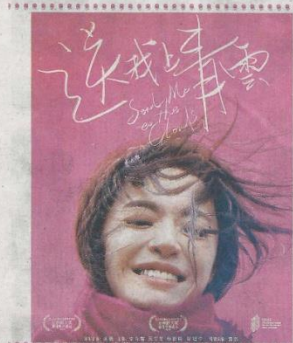
五、公众提出意见的起止时间

自公示之日起10个工作日内，公众可以通过电话、传真、书信、电子邮件、填写公众参与调查表等多种方式向建设单位和环评单位提出意见和建议。

呼张铁路客专有限责任公司

2019年8月21日

图 3-9 2019 年包头至省界段第一次征求意见稿报纸公示截图



因为海清在FIRST青年电影展闭幕式的一番言论,“中年女演员没戏演”迅速成为社会关注的焦点。但中年女演员是否真的那么惨?答案还真不一定。这个暑期档,便有两位知名中年女演员亮剑,各自带来自己领衔主演的新片。两位都不约而同地联手女导演,拍摄女性关注的题材,并且在全片中占据无可争议的C位。

正在公映的姚晨新片《送我上青云》和周迅新片《保持沉默》,两者虽均非票房口碑双丰收之作,却为中年女演员指出了一条新路——扶持女性新导演,拍摄关注女性生存和心灵现状的作品。或许赚不了钱,但却可能是一个女演员在最成熟的年纪真正过一把戏瘾的最好机会。

联手女导演拍女性题材,想怎么演就怎么演

谁说中年女演员没戏拍?

【周迅+周可→《保持沉默》】

演得好就行,美不美不重要

周迅很早就已经是电影大咖,但她接角色却并不挑。《保持沉默》北京首映礼上被问到演技标准,她的回答是:“除了不喜欢恐怖片,我什么影圈并不出名,但在话剧和音乐剧界颇有名气。因为跟周迅不约而同地关注到浦东机场弑母案,两人一拍即合,决定拍一部探讨原生家庭和亲子关系的作品。”

《保持沉默》最大的卖点是周迅,而周迅的最大突破则是一人分饰二角。片中她扮演的的女明星遇刺昏迷,之后她扮演的女律师出场,试图从女明星的私生活和经纪人中还还原女明星过去的人生……两个角色并无血缘关系,为何非要周迅一个人来演?事实上,两个角色在剧情中确实具有面貌相似度,而且这种相似性对于剧情展开十分重要。

一个中年女演员为了好角色能牺牲到什么程度?曾经因为《如懿传》里脸肿而遭群嘲的周迅,这次再次接受“美貌减分”。片中她女律师的造型和状态都相当不错,

但女明星的年轻时代和中年时代却颇有些惊悚:一个面部变形,一个身材发胖。后来周迅直到影片公映前的宣传才透露:她曾为了角

《保持沉默》昨日在豆瓣的评分为5.9分,接近半数的打分观众为影片打了3星。票房不甚成功,上映首日的排片才2.1%,同天上映的《速度与激情:特别行动》则是77.4%。这样的成绩,无论对周迅的咖位还是付出来说,都有些不成正比。

根据豆瓣网友评论,该片在制作方面仍存在不少缺点——新导演从舞台转型电影,第一步仍走得踉跄。甚至还有观众直言:“为何周迅会演这种体量的片子?为她感到心疼。”但同时,观众们也都认可周迅在片中的个人表现,认为她的演技、对两个角色的区分、普通话和粤语对白的任意切换,都显示出了一个好演员的专业水准。有网友评论:“假若像舒淇那样,只接大片里美美的可爱的角色,周迅又怎么会有机会表现自己演技的多层次呢?”



【姚晨+滕丛丛→《送我上青云》】

票房再微薄,也愿意跑断腿

同样在国产大片《哪吒》和好莱坞大片《速度与激情:特别行动》的夹缝中求生存的还有姚晨主演的《送我上青云》。影片上映一周多,票房刚过2000万元大关,但剧组内部已然感到欢欣鼓舞。因为更早的时候,业内曾预测该片票房难过800万元。

《送我上青云》的口碑其实不差,而且难得地随着观看人数的增加,豆瓣评分从6.9一路进行到了7.3。只是这并没有让它在影院的待遇高于周迅的《保持沉默》,影片的排片同样只有可怜的2%上下。作为影片的主演兼监制,姚晨对作品的参与度与积极性并不比女导演滕丛丛从少,前日,她还默默地在北京跑影城,跟着完片子的观众交

流。

事实上,当影片选择了一位患癌的女记者作为主角,已经跟想到影院感受轻松和快乐的普通观众,在一定程度上隔离了开来。这一点姚晨必然清楚,但影片在探讨中国女性身体和心灵愉悦话题上具体体现出的先行性,深深吸引了她。

影片最终走上了一条“艺术片”的路子,圈内好友纷纷包场支持,显示了姚晨的好人缘,同时也说明它并未“出圈”。但这并不妨碍姚晨本人的满足和收获,她曾说过,自己在表演上的偶像是凯特·布兰切特,后者有一套自成体系的表演方法,并且在每个领域都游刃有余。

据《羊城晚报》报道

本土情怀

内蒙古科技馆特效电影展映月启动

23部优秀科普影片免费看

◆晨报融媒记者 胡惠

本报讯 8月24日至9月24日,内蒙古自治区科学技术协会主办、内蒙古科技馆、呼和浩特市科技馆等承办的第三届内蒙古科技馆特效电影展映月启动。展映期间,汇集国内外最新优秀科普影片23部,全景式展示丰富的科普影片教育内容,以极具震撼的视听效果为广大公众呈现一场科普盛宴。

本次展映的23部影片中,巨幕影片7部,球幕影片5部,4D影

片11部,共计划放映影片300余场,并由观众对影片进行投票打分,最终评选出最佳巨幕影片1部、最佳球幕影片1部、最佳4D影片1部及最受观众欢迎影片1部。

展映活动期间,每天选择5场展映影片,在开场前进行映前科学互动课。科学互动课主题分别为:《征服巅峰》《海龟的奇幻之旅》《吴哥:柬埔寨失落王国》《太空探索》《远逝珊瑚礁》《火星1001》《逗鸟外传》《龙去哪里啦》《托马斯和他的朋友们》。

新建包头至银川铁路包头至惠农南段环境影响评价征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,现就《新建包头至银川铁路包头至惠农南段环境影响评价征求意见稿公示,并进一步征求公众意见。

一、环境影响评价征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径:

(1)征求意见稿全文的网络链接:
<https://share.weiyun.com/583DX79>。

(2)纸质报告书可至建设单位呼张铁路客运专线有限责任公司和环评单位北京国环建环环保科技有限公司直接查询,其地址及联系方式见下文。

二、征求公众意见的范围:

本次公示主要针对项目建设对项目影响及关注项目建设的公众。

三、公众意见表的网络链接:

<https://share.weiyun.com/583DX79>。

四、公众提出意见的方式和途径:

公众可通过电话、传真、信函、邮件等提

出意见。建议署名提交书面意见,并留联系电话及通讯地址,以便项目建设单位与评价单位反馈意见。公众意见和建议在环评报告中真实记录,并向有关部门如实反馈。

建设单位:呼张铁路客运专线有限责任公司,联系人:蒋先生,联系电话:0471-4548222,电子邮箱:mjsgc@163.com,通讯地址:内蒙古自治区呼和浩特市新城区北垣街32号,邮政编码:010050。

环评单位:北京国环建环环保科技有限公司,联系人:郭工,电话:13629611307,电子邮箱:bythp2017@163.com,通讯地址:北京市北京经济技术开发区盛源大街9号,邮政编码:100176。

五、公众提出意见的起止时间:

2019年8月21日至9月3日(10个工作日),公众可以通过电话、传真、书信、电子邮件、填写公众参与调查表等多种方式向建设单位和环评单位提出意见和建议。

呼张铁路客运专线有限责任公司

2019年8月27日



晨报官方微信

晨报官方微博

图 3-10 2019 年包头至省界段第二次征求意见稿报纸公示截图

3.3 查阅情况

(1) 查阅场所设置情况

征求意见稿公示期间，公众可通过公示内容中的网络链接：<https://share.weiyun.com/yEQB6HCj> 对本项目环境影响报告书进行查阅，同时公众可通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告。公示期间，无公众通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告。

3.4 公众提出意见情况

本项目在进行了网络、报纸、现场张贴公示情况下，项目周围居民表示已知悉项目已经开展的前期工作，比较关注拆迁、补偿情况，现场张贴公示时已一一回答，当地居民表示会积极配合项目实施工作，期待项目在达到国家环保要求下能够早日实施，给周边群众带来切实利益。

公示期间及至目前为止未接到任何有关投诉或建议的电话、信函等。

4 其他公众参与情况

本项目未采取公众座谈会、听证会、专家论证会等公众参与方式，未请求地方政府加强协调指导等其他方式的公众参与。

本项目还采取了科普宣传，现场咨询、交流公众参与方式。

4.1 宣传科普情况

在项目沿线设置了项目宣传展板，对项目情况进行了宣传，可以让公众了解项目基本情况。

4.2 现场公参调查

为进一步调查项目周边公众及单位对本项目建设环境影响有关的意见，项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位与环评单位成立了公众参与调查小组，于 2019 年 8 月 26 日至 8 月 30 日在项目沿线开展了公众参与调查。通过调查问卷的形式让被调查人员自由填写公众意见表，以征求公众对环境影响方面的意见，受影响公众对项目实施引起周围环境变化及解决环境污染方式等方面的意见。

4.2.1 调查内容

(1) 调查、征询项目周围居民对项目实施的意见建议。

(2) 现场解答公众对项目实施的疑惑，收集沿线公众对本项目的意见和要求。

4.2.2 法人或其他组织公众参与调查

调查人员对各有关单位负责人介绍了项目的有关情况及可能带来的环境问题，各有关单位均对该项目表示极大的支持。部分单位提出，本项目在建设过程中应遵守相关法律规定，做好环境保护工作，做好噪声及扬尘的防治工作，防止环境污染。

4.2.3 公民公众调查

(1) 公众意见反馈率

为充分了解项目附近公众就项目建设对沿线环境的影响及环境保护的认识，在项目主管部门及沿线居民的积极配合和支持下，以公众意见表的形式进行了公众参与调查活动。调查中，截止 2019 年 8 月 30 日共发放公众参与调查表 2400 份，收回 2274 份（其中个人 2218 份，团体 56 份），回收率 94.8%。

(2) 公众参与调查结果统计

根据调查问卷结果：

(1) 75.89%（1669 人，34 份团体）被调查者表示同意并支持项目建设。

(2) 16.71%（358 人，22 份团体）被调查者表示在施工期间应注重噪声和扬尘的防治，减少对周围环境及居民生活的影响。

(3) 2.42%（55 人）被调查者表示在施工过程中要注意文明施工，不要影响农田作业，垃圾定点堆放，注意保护环境。

(4) 0.44%（10 人）被调查者中，4 人表示建设高铁后噪音及振动过大，影响正常生活，不同意项目建设；6 人提出拆迁相关意见，不同意项目建设。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

首次环境影响评价信息公开期间，未接到电话反馈意见，接到邮件 2 封，未收到信函、传真，无人员及团体现场咨询及查阅。2 封邮件中，其中 1 封为非环境保护相关问题，1 封邮件来自内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特前旗乌拉山镇兴隆嘉苑小区南区，反应目前住宅距离包兰铁路不足 90m，已经感觉到铁路的噪音和振动，严重影响我们的正常生活和休息，担忧新建铁路后噪音和振动会对生活产生更大的影响。对公众提出的疑问，建设单位及铁路运营产生的环境影响程度、采取的环保措施及措施后的环境状况进行了解答，解答后公众表示认可。

征求意见稿公示期间，未接到电话反馈意见，未接到传真、信函、邮件等。

现场公参调查期间，75.89%（1669 人，34 份团体）被调查者表示同意并支持项目建设。16.71%（358 人，22 份团体）被调查者表示在施工期间应注重噪声和扬尘的防治，减少对周围环境及居民生活的影响。2.42%（55 人）被调查者表示在施工过程中要注意文明施工，不要影响农田作业，垃圾定点堆放，注意保护环境。0.44%（10 人）被调查者中，4 人表示建设高铁后噪音及振动过大，影响正常生活，不同意项目建设；6 人提出拆迁相关意见，不同意项目建设。

5.2 公众意见采纳情况

从现场公参调查结果来看，绝大多数群众认为项目的实施将对地方经济的发展和改善交通条件有很大帮助。

（1）16.71%（358 人，22 份团体）被调查者表示在施工期间应注重噪声和扬尘的防治，减少对周围环境及居民生活的影响。

意见采纳情况：采纳。根据公众意见情况，本项目拟采取以下防治措施，进一步减少施工期大气和噪声环境污染。

1) 噪声污染防治措施

①在城镇内及声环境敏感点附近施工应采取临时围挡等措施。混合料拌合场、制梁场等场地和噪声较大的机械如发电机、空压机等应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、医院等敏感点，难以选择合理地点的，应采取封闭隔噪措施，并对机械定期保养，严格操作规程。

②对于噪声影响较大的爆破施工，施工单位应尽量控制爆破装药量，控制爆破噪声污染。

③合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械（例如打桩机）在夜间（22:00—次日6:00）应停止施工。尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。若因特殊需要连续施工的，必须事前得到有关部门的批准，并同时做好居民、学校、医院的沟通工作。

④进行现场管理和监督，尤其是靠近学校、医院、居民区等的施工现场。临时便道要尽可能远离学校、医院、居民区。协调好车辆通行的时间，避免交通堵塞。夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施。

⑤优化施工方案，合理安排工期，将建筑施工环境噪声危害降到最低程度，在施工招投标时，将降低环境噪声污染的措施列为施工组织设计内容，并在合同中予以明确。

⑥根据国家环保部发布的《关于在高考期间加强环境噪声监督管理的通知》，在高

考期间及高考前半个月内，除按照国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

⑦合理规划施工便道和载重车辆走行时间，并加强施工期环境噪声监控。

⑧对距离学校、医院等特殊敏感点，考虑到本工程的地形特征、施工噪声的影响，建议在施工阶段时设计单位和施工单位优化施工工艺，坡体开挖、路基填筑、土石方调运、桥梁施工等高噪声施工工艺应避开学校教学活动时间。

2) 扬尘防治措施

①施工中应强化施工人员的环保意识，加强环境管理，严格执行沿线地方政府和有关部门颁布的有关环境保护及施工建设方面的有关规定。

②施工现场用地的周边应设置有效、整洁的隔离围挡。基础设施工程因特殊情况不能进行围挡的，应当设置安全警示标志，并在工程险要处采取隔离措施。

③施工现场土石方集中存放，应当采取覆盖或固化措施。

④施工现场应当有专人负责保洁工作，配备相应的洒水设备，对运输频率较高、较固定的线路及时洒水清扫以减少扬尘污染。

⑤对施工现场中的办公区和生活区，应进行绿化和美化。炊事作业等必须使用清洁能源。

⑥严禁在施工作业地焚烧封闭物以及其它能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质。

⑦施工期间，必须加强车辆运输的密闭管理，防止土石砂料的撒漏；运输时采用密封车体，尽量减少扬尘，以免对道路两侧的农作物产生影响。

⑧运输车辆不得超载；城区工地出入口应设置清洗车轮设施，以免车轮带泥行驶。

⑨加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测，机动车污染物排放超标的不得上路行驶；施工期运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用含硫量低于0.02%的低硫汽油或含硫量低于0.035%的低硫柴油，严禁使用劣质油，加强机械维修保养，降低废气排放量。

⑩为最大限度地降低临时工程施工扬尘对于附近环境的影响，在临时工程场地设置时必须满足以下基本条件：**a.**临时工程场地必须位于附近村镇、河流等敏感点下风向；**b.**临时施工场地设置围挡或堆砌围墙，对于粉状物料必须采用仓库、储藏罐和封闭场地形式储存，其它储料要利用仓库、储藏罐、封闭或半封闭堆场或苫布覆盖等形式进行堆放；**c.**临时工程场地内应及时洒水，抑制场地扬尘污染。

(2) 2.42% (55 人) 被调查者表示在施工过程中要注意文明施工，不要影响农田

作业，垃圾定点堆放，注意保护环境。

意见采纳情况：采纳。根据公众意见情况，本项目拟采取以下措施进一步减少施工固体废物对环境的影响。

①设计中合理调配土石方，选择合适的取土场，同时进行防护。

②加强施工组织管理措施，提高施工人员的环保意识。严禁在工地焚烧各种垃圾废弃物。对固体废弃物中的有用成分先分类回收，确保资源不被浪费。

③各施工场地和营地设置垃圾收集桶或收集池，分类收集，集中运往指定的垃圾处理场。

④加强工程弃渣和建筑垃圾处理，合理设置渣场，及时清运，不宜长时间堆积，不得在建筑工地外擅自堆放余泥渣土，做到工序完工场地清洁。

⑤彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

⑥施工期间还会产生固态浸油废物（如废油纱、浸油木屑等），这些废弃物属危险废物，需单独收集、封装，由相关有资质单位运输处理。

⑦采用固定的无害化公厕处理大小便，厨余等生活垃圾需集中收集存放在指定场所，交由环卫部门统一处理，不得混杂于建筑弃土或回填土中。

5.3 公众意见未采纳情况

（1）首次信息公示期间（2019 年 4 月包头至省界段）

2019 年 4 月包头至省界段在首次信息公示期间，收到 2 封邮件，其中 1 封为非环境保护相关问题，1 封邮件来自内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特前旗乌拉山镇兴隆嘉苑小区南区，提出噪声和振动过大，希望政府征收现有房屋，公示期间进行了相应的回复和解释，具体情况见表 5-1 及图 5-1。

表 5-1 公众意见采纳情况表

序号	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
1	现在的住宅距离包兰铁路不足 90 米，已经感觉到铁路的噪音和振动，严重影响我们的正常生活和休息，如果再修建新铁路的话，势必会有更大的影响	邮件	内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特前旗乌拉山镇兴隆嘉苑小区南区	新建包银高铁将位于包兰铁路与兴隆嘉苑之间，距离该小区距离较近。根据噪声预测结果，高铁建成后噪声可能会出现超标现象。因此，在高铁建设过程中，将在该路段设置高 3m，长 110m 的声屏障，噪声值可降低 4-12dB，达到国家要求的昼间 70dB，	未采纳

序号	具体意见	来源	提出的居住区/ 单位	意见回复	是否采纳
				夜间 60dB 的标准限值，不会对沿线居民正常生活产生较大的影响。	
2	巨大的噪声和振动影响生活，请求政府征收现有房屋。	邮件	内蒙古包头市九原区哈业胡同乡永丰一村	非环境保护相关问题，高铁建成后将为永丰一队加装隔声窗，减少噪声污染。	未采纳

163 网易免费邮
mail.163.com

bytlhp2017@163.com (7) | 设置 官方App 开通邮箱会员

支持邮件全文搜索

[首页](#)
[通讯录](#)
[应用中心](#)
[已发送](#)
[网易严选](#)
[Re:建设项...](#)

收信 写信

返回 再次编辑发送 回复全部 转发 删除 移动到 更多 撤回邮件

Re:建设项目环境影响评价公众意见表

发件人: bytlhp2017<bytlhp2017@163.com>

收件人: 滴水藏海<470637629@qq.com>

时间: 2019年06月28日 10:28 (星期五)

发送状态: 发送成功 查看详情

您好:

您的来信已收悉。新建包银高铁将位于包兰铁路与兴隆嘉苑之间，距离贵小区距离较近。根据噪声预测结果，高铁建成后噪声可能会出现超标现象。因此，在高铁建设过程中，将在该路段设置高3m，长110m的声屏障，噪声值可降低4-12dB，达到国家要求的昼间70dB，夜间60dB的标准限值，不会对您的生活产生更大的影响。

在 2019-05-30 15:38:30，"滴水藏海" <470637629@qq.com> 写道：
- 显示引用文字 -

收件箱

红旗邮件

待办邮件

星标联系人邮件

草稿箱 (3)

已发送

其他2个文件夹

邮件标签

邮箱中心

文件中心

邮箱附件

邮件误删恢复



图 5-1 公众意见回复邮件截图

意见采纳情况：其中 1 人提出拆迁相关意见，因不属于建设项目环境影响评价公众参与内容，因此不予采纳；余下 1 人提出因高铁建成后噪音及振动过大，不同意本项目的建设，根据噪声预测结果，高铁建成后噪声可能会出现超标现象。因此，在高铁建设过程中，将在该路段设置高 3m，长 110m 的声屏障，噪声值可降低 4-12dB，达到国家要求的昼间 70dB，夜间 60dB 的标准限值，不会对沿线居民正常生活产生较大的影响，因此，不予采纳该名调查者的意见。

（2）现场公参调查期间

①在现场公参调查期间，有 97 人表示高铁建成后噪音较大，希望对所居住地进行拆迁；有 9 人表示噪音太大，要求进行经济赔偿；有 16 人表示原有包兰铁路已对居民生活有很大影响，噪音和振动太大。

意见采纳情况：以上意见均不属于本项目环评公参内容，因此，不予采纳。

②被调查者中有 10 人不同意本项目的建设，针对以上 10 名调查者提出的意见、意见回复情况进行整理，具体详见表 5-2。

表 5-2 公众意见采纳情况表

序号	具体意见	来源	提出的居住区/单位	意见回复	是否采纳
1	不同意	现场公参调查	滨河佳苑	经沟通，不同意的原因是认为包银高铁建成后，噪声及振动过大，影	未采纳

				响正常生活。滨河佳苑距离新建包银高铁最近距离为 142m，距离本工程铁路较远，振动影响较小。根据噪声预测结果，高铁建成后噪声可能会出现超标现象。因此，在高铁建设过程中，针对该居住区房屋设置隔声窗，在采取措施后，达到国家要求的昼间 70dB，夜间 60dB 的标准限值，不会对沿线居民正常生活产生较大的影响。	
2	不同意	现场公 参调查	滨铁佳苑	经沟通，不同意的原因是认为包银高铁建成后，噪声过大，影响正常生活。滨铁佳苑距离新建包银高铁最近距离为 93m，根据噪声预测结果，滨铁佳苑小区住宅楼，均能达到国家要求的昼间 70dB，夜间 60dB 的标准限值，不会对沿线居民正常生活产生较大的影响。	未采纳
3	影响居民居住， 不同意	现场公 参调查	泰和园	泰和园距离本工程 88m，根据噪声预测结果，高铁建成后，泰和园的噪声达到国家要求的标准限值，不会对居民居住产生较大的影响。	未采纳
4	不同意。①噪音 大②振动大③影 响休息	现场公 参调查	乌海滨水 佳园 2#	新建包银高铁距离滨水佳园小区距离较近。根据噪声预测结果，高铁建成后噪声可能会出现超标现象。因此，在高铁建设过程中，将在该路段设置高 2.3m，长 170m 的声屏障，采取声屏障措施后，声环境质量可维持现状水平。根据振动预测结果，高铁建成后滨水佳园小区振动达到国家要求的标准限值。高铁建成后，噪声和振动不会对居民的正常生活产生较大的影响。	未采纳
5	不同意，房价太 高	现场公 参调查	未提供	非环境保护相关问题，不属于建设项目环境影响评价公众参与内容。	未采纳
6	不同意拆房	现场公 参调查	滨河佳苑	非环境保护相关问题，不属于建设项目环境影响评价公众参与内容。	未采纳
7	不同意拆房	现场公 参调查	滨河佳苑	非环境保护相关问题，不属于建设项目环境影响评价公众参与内容。	未采纳
8	不希望修，占房	现场公 参调查	金裕社区	非环境保护相关问题，不属于建设项目环境影响评价公众参与内容。	未采纳
9	如果拆迁就同 意，原因是扰 民，无法正常生 活	现场公 参调查	道口路五 街房 39 号	道口路住户距离拟建包银高铁最近约 105m，距离本工程较远，振动对其影响很小，根据噪声预测结果，高铁建成后，道口路住宅区域的噪声达到国家要求的标准限值，不会对居民的正常生活产生较大影响。	未采纳
10	如果高铁经过门 前，坚决不同	现场公 参调查	道口路五 街房 28 号	道口路住户距离拟建包银高铁最近约 105m，距离本工程较远，振动	未采纳

	意，原因是无法生活			对其影响很小，根据噪声预测结果，高铁建成后，道口路住宅区域的噪声达到国家要求的标准限值，不会对居民的正常生活产生较大影响。	
--	-----------	--	--	---	--

意见采纳情况：其中 6 人提出拆迁相关意见，因不属于建设项目环境影响评价公众参与内容，因此不予采纳；余下 4 人提出因高铁建成后噪音及振动过大，不同意本项目的建设，本项目根据各个环境敏感点的具体情况均提出了相对应的噪声、振动防治措施减少对周围环境影响，在 4 名调查者所在的环境敏感目标处拟采取的噪声、振动防治措施详见表 5-2，且经过预测，在 4 名调查者所在的环境敏感目标处，本项目均能达到国家要求的噪声、振动相应的标准限值。因此，不予采纳该 4 名调查者的意见。运行期，本项目针对各环境敏感目标采取了以下措施，减少噪声、振动对环境敏感目标的影响，具体如下：

1) 运营期噪声治理措施

包银高铁包惠段：

①109 处超标敏感点中：67 处超标敏感点采取声屏障 79 处，声屏障长度共计 45590 延米。33 处敏感点采取隔声窗措施，共计 15640 m²（其中 3 处敏感目标集中居民区采取声屏障+零散住户采取隔声窗的降噪措施）；5 处敏感点因现状超标，预测噪声等效声级较现状增加小于 1dB，故不采取措施。

全线路基声屏障 39 处，38 处 3m 高声屏障，总长度 23010 延米（其中包括以新代老措施 3.0 米高路基声屏障 1320 延米：既有集包联络线 1 处 900 延米，改建包兰线 1 处 420 延米）。1 处 4m 高声屏障 210 延米。

全线桥梁声屏障 40 处，总长度 22370 延米，其中：

2.3m 高桥梁声屏障 32 处，长度 17300 延米；

3.3m 高桥梁声屏障 8 处；长度 5070 延米。

②33 处零散分布的敏感点采取隔声窗措施，共计设置隔声窗 15640 m²。

③根厂村、公庙子一队、旧地村 3 处敏感目标采取集中居民区设置声屏障+零散住户设置隔声窗的降噪措施，声屏障和隔声窗数量已分别计入声屏障和隔声窗数量中。

④嘉禾小镇（50#）、利民小区（51#）、套海镇（57#）、如意达养护院（86#）、蒙医医院（87#）5 处敏感点，因既有市政道路或既有铁路交通噪声影响，现状已超标，预测等效声级较现状增加量小于 1dB，故不采取措施。

⑤30m 内敏感点 41 处，其中 3 处集中居民区 30m 内共 409 户，2 处特殊敏感点

30m 内 1450 平方米，均采取拆迁措施。

银巴支线：

根据噪声污染治理原则及噪声预测结果，银川至巴彦浩特支线段沿线 5 处噪声敏感点昼、夜间预测值均达标。环评提出进一步优化线路方案，尽可能地远离噪声敏感点，减缓铁路噪声对敏感点的影响。

30m 内敏感点 3 处，均为居民区，共 9 户，采取拆迁措施。

2) 运营期振动环境治理措施

①城市规划

从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门在规划管理铁路两侧土地时，在临近线路两侧达标范围内禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物；通过城市建设、旧城改造、新农村建设等逐步减少既有及新建铁路两侧的居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。

②源强控制

车辆类型、轨道条件、运营管理等因素直接关系到铁路振动源强的大小，从这些方面采取改进措施，可根本上减轻铁路振动对周围环境的影响。

a. 车辆选型

在车辆选型上，除考虑车辆的动力和机械性能外，还应重点考虑其减振性能及振动指标，优先选择噪声、振动值低、结构优良的车辆。

b. 轨道结构减振

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。本工程已采用无缝长钢轨，相比有缝钢轨，振动减低约 2.5 dB。

c. 运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度能有效减弱轮轨相互作用，建议定期对钢轨进行打磨等，保持钢轨顶面平顺、光滑；对车轮定期进行铣、镟，减少车轮与钢轨撞击出现扁疤等。可使诸如道床、扣件、轨枕、钢轨等各项设备处于良好的工作状态，有效地增大振动传播途径的阻力，增强振动传播过程的阻尼作用，降低受振点振级值。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5~10dB。因此，线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

③敏感点治理

包银高铁包惠段：

据预测结果，对于超标的敏感目标拟采取拆迁措施。待工程开通运营后，可根据敏感点处振动实测值采取相应措施。本工程全线振动超标敏感点共 16 处，约 70 户，已纳入 30m 内拆迁措施。

银巴支线：

本次对超标范围内的敏感建筑采取拆迁措施。超标范围内共有 2 户居民振动超标，已纳入 30m 内拆迁措施。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

2020 年 8 月 19 日，内蒙古高速铁路有限责任公司、宁夏城际铁路有限责任公司分别在内蒙古高速铁路有限责任公司上级单位内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站和宁夏城际铁路有限责任公司官方网站进行了报批前公示，具体公示内容详见本章 6.2.2。

后因本项目环评报告正文及公众参与说明进行了修改，故将《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响报告书》和《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）公众参与说明》于 2020 年 9 月 2 日重新进行了公示。

公开内容：①建设项目名称、建设地点；②建设单位及联系方式；③编制单位及联系方式；④环境影响报告书；⑤公众参与说明。

公示的内容和时间符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

2020 年 9 月 2 日，内蒙古高速铁路有限责任公司、宁夏城际铁路有限责任公司分别在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司官方网站公开了拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。网站信息面向全社会公开，网络公开选取的载体符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

（1）宁夏城际铁路有限责任公司官方网站

网络公示时间：2020 年 9 月 2 日。

网络公示网址：http://www.nxcjtl.com/news_view.asp?id=1547。

网络公示截图见图 6-1。

(2) 内蒙古交通投资(集团)有限责任公司官方网站
网络公示时间: 2020 年 9 月 2 日。

网络公示网址: <http://www.nmgjtz.com/xx/16207>。

网络公示截图见图 6-2。



图 6-1 宁夏城际铁路有限责任公司官方网站报批前网络公示截图



图 6-2 内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站报批前网络公示截图

6.2.2 其他

2020 年 8 月 19 日，内蒙古高速铁路有限责任公司、宁夏城际铁路有限责任公司分别在内蒙古交通投资（集团）有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司官方网站公开了拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。网站信息面向全社会公开，网络公开选取的载体符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

（1）宁夏城际铁路有限责任公司官方网站

网络公示时间：2020 年 8 月 19 日。

网络公示网址：http://www.nxcjtl.com/news_view.asp?id=1541&ClassID=687。

网络公示截图见图 6-3。

（2）内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站

网站网络公示时间：2020 年 8 月 19 日。

网络公示网址：<http://www.nmgjttz.com/yw/16122>。

网络公示截图见图 6-4。



图 6-3 宁夏城际铁路有限责任公司官方网站报批前网络公示截图



新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响报告书 报批前公示

2020-08-19 09:51:04

要闻

根据《环境影响评价公众参与办法》要求，现将《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响报告书》和《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）公众参与说明》进行公示，征求公众意见。

项目名称：新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）。

建设单位：内蒙古高速铁路有限责任公司、宁夏城际铁路有限责任公司。

建设地点：包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市、阿拉善盟左旗、银川市、石嘴山市。

建设单位联系人：内蒙段：黄邦明，联系电话：15148603378，电子邮箱：gtgs_jsb@163.com。宁夏段：陈东宝，联系电话：13995107467，电子邮箱：1208784377@qq.com。

编制单位联系人：郭新亮，联系电话：13629511307，邮箱：bytlhp2017@163.com。

公示期间请以书面或电子邮件形式，反馈您对本项目建设环境保护方面的意见、建议，个人须署真实姓名，单位须加盖公章。

附件：1、《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响报告书》
（<https://share.weiyun.com/VivupwDr>）；

2、《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）公众参与说明》
（<https://share.weiyun.com/a2mqTgNm>）；

3、建设项目环境影响评价公众意见表（<https://share.weiyun.com/LtGsbd8t>）。

内蒙古高速铁路有限责任公司

宁夏城际铁路有限责任公司

2020年8月19日

图 6-4 内蒙古交通投资（集团）有限责任公司官方网站报批前网络公示截图

7 存档备查情况及其他需要说明的内容

7.1 存档备查情况

本项目首次环境影响评价信息公开和征求意见稿公示报纸、网页截图均进行了纸质和数字存档；公众参与调查表原件、公众参与调查现场照片均进行了纸质和数字存档；报批前公开网页截图均进行了纸质和数字存档。

8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由内蒙古高速铁路有限责任公司及宁夏城际铁路有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：内蒙古高速铁路有限责任公司
宁夏城际铁路有限责任公司

承诺时间：2020年8月19日

